

**„Raid des Hautes-Laurentides“
Safari motoneige au Québec !
8 jours, 7 nuits, 6 jours de motoneige (1000 Km)
Niveau débutant, facile, accessible à tous
Saison 2012**

Jean-Pierre Bardou et son équipe dirigent depuis plus de 20 ans son organisation spécialisée dans le tourisme d'aventure au Québec. Ils sont propriétaires et non sous-traitant, de la superbe base de départ, (photo ci-dessous, base du Lac Taureau, au nord de St-Michel-des-Saints) de même que de plusieurs pourvoiries utilisées lors des raids ainsi que de l'ensemble de la flotte de motoneiges renouvelé chaque année. Les guides, employés permanents de la société, sont de véritables professionnels du raid et de la nature, tous connaissent parfaitement les moindres recoins de l'arrière pays Québécois, parlent le Français (avec un charmant accent Québécois) de même que l'Anglais et auront à cœur de faire de vos vacances «motoneige», une expérience inoubliable. La motoneige est une invention Québécoise datant de 1923 (Joseph Bombardier) et est si populaire que la Province du Québec à aménagé un réseau complet de pistes balisées (près de 30'000Km !) réunissant les services nécessaires, comprenant des stations services, des garages ainsi que des auberges avec restauration et des hébergements typiques en bois.



«**Le Raid des Hautes-Laurentides**» est un circuit authentique en itinérance de pourvoiries en auberges familiales typiques et chaleureuses qui sont le symbole de l'hospitalité Québécoise. Les deux régions de la Lanaudière et des Hautes-Laurentides sont le berceau de la motoneige en Amérique du nord, c'est là que sont nés les premiers sentiers balisés et organisés entre lacs, forêts et montagnes. Une aventure unique au pays de « La belle Province » réalisable aussi bien en solo sur votre motoneige qu'en duo.



Déroulement du programme:

Samedi: Voyage et accueil

Accueil à l'aéroport de Montréal puis transfert en minibus en traversant des villages aux noms poétiques comme Saint-Jean-de-Matha ou Sainte-Emélie-de-l'Energie jusqu'à notre **Auberge du lac Taureau**, au nord de St-Michel-des-Saints. Cocktail de bienvenue suivi de la présentation des guides et un premier briefing sur le déroulement du raid. Dîner en commun à l'auberge suivi d'une nuit bien méritée.

Dimanche: Première prise de contact !

Environ 120 Km

Petit-déjeuner copieux puis distribution des équipements et prise en main des machines, des Bombardier Grand Touring 600ACE (pour les participants en Duo) ou des Renegade Sport 600ACE (pour ceux en Solo) (chacune année 2012). Une explication détaillée du fonctionnement des motoneiges et des consignes de sécurité suivie d'un petit tour d'essai sur notre piste d'entraînement et se sera enfin le départ ! Votre guide vous fera découvrir la région de Saint-Michel-des-Saints et ponctuera la journée de plusieurs pauses, d'arrêts photos et d'un déjeuner dans un relais typique. Vous parcourrez tout de même entre 120 et 150 Km pour cette première journée avant de revenir jusqu'à notre **Auberge du lac Taureau**.



Lundi: Départ vers l'ouest ! Environ 180 Km

Aujourd'hui vous suivrez vers l'amont la rivière Mattawin jusqu'au Parc du Mont-Tremblant avant de traverser complètement d'est en ouest, la réserve faunique Rouge-Mattawin par des dizaines de lacs gelés et des sentiers magnifiques dont certains parmi les plus beaux du Québec. Les chances de croiser des orignaux (élans du Canada) et des chevreuils (cerfs de Virginie) sont grandes car très nombreuses dans cette région! Arrivée dans les Hautes-Laurentides vous déjeunerez dans la région du „lac Chaud“ avant de continuer votre randonnée jusqu'à une coquette auberge au bord du grand lac Nominingue, où vous dînerez et passerez la nuit.



Mardi: L'ascension de la «Montagne du Diable» !

Environ 175 Km

Votre étape d'aujourd'hui commencera en direction du nord jusqu'au „Mont-Laurier“ la capitale des motoneigistes ! C'est de là que commence l'ascension de la fameuse „Montagne du Diable“. Une vue superbe vous y attend par temps clair de même, il n'est pas rare d'observer les régions environnantes à des dizaines de kilomètres à la ronde, splendides photos assurées! Votre guide vous mènera ensuite vers les chutes „Windigo“ et la région de l'immense réservoir „Baskatong“ pour finalement terminer votre journée à la „Pourvoirie du Rabaska“ chez Dominique.



Mercredi: Visite des plus belles pourvoiries ! Environ 205 Km

Magnifique journée en perspective aujourd'hui pour la visite des plus belles pourvoiries des Hautes-Laurentides. Les pourvoiries sont de belles auberges situées en pleine forêt, toujours au bord d'un grand lac, et qui ne sont accessibles que par hydravion ou des pistes de gravier en été et par motoneige en hiver. Initialement construites pour les chasseurs et les pêcheurs, ces lodges offrent un confort et même parfois un luxe surprenant pour des contrées si éloignées! Du „Rabaska“, vous passerez d'abord par la pourvoirie „Notawissi“ située au bord du lac du même nom, puis poursuite de votre circuit jusqu'à la pourvoirie „Scott“ au bord du Mitchinamekus pour le déjeuner. La pourvoirie Mekoos de la famille Dumoulin au bord du lac Iroquois sera notre but de fin d'après-midi pour y passer la nuit.



Jeudi: Le village de Manawan ! Environ 190 Km

Une autre journée d'aventures démarre ce matin en quittant la pourvoirie Mekoos direction l'est et atteindrez après quelques dizaines de kilomètres le territoire des amérindiens „Atikamekw“ qu'on appelait autrefois le peuple de l'écorce, le déjeuner vers midi est prévu au centre du village autochtone de Manawan et vous assure d'ores et déjà un dépaysement garanti. En après-midi, vous vous dirigerez tout d'abord vers le lac du repos puis vous prendrez ensuite une petite piste balisée qui vous mènera pour la nuit, de lac en lac, jusqu'à l'Auberge CanadAdventure, sur les rives de la Baie du Poste. Récupération dans le jacuzzi extérieur avec bain de neige pour les téméraires avant le dîner en commun et rétrospectives de la journée passée.



Vendredi: Rencontre au „Cabanon“ ! Environ 140 Km

La dernière étape vous fera contourner l'immense lac Taureau avec ses 500 Km de rives par l'est et vous traverserez le spectaculaire barrage Mattawin pour ensuite aller déjeuner au Cabanon, le relais réputé des motoneigistes du monde entier. Arrivée en fin d'après-midi au Domaine du Lac Taureau pour la restitution des motoneiges avec mille kilomètres de plus au compteur, et des équipements, avant de retrouver vos bagages laissés au départ. Dernier apéritif et échanges d'anecdotes avant le dîner en commun.

Samedi: Transfert ou prolongation !

Petit-déjeuner puis transfert jusqu'à Montréal où la navette vous déposera, à choix, au centre pour une prolongation de votre séjour et visite de la ville ou directement à l'aéroport.

Dimanche: Arrivée en Europe.

Prestations comprises dans le forfait:

- ✓ Accueil à Montréal, transferts aller-retour de Montréal à notre base du Lac Taureau.
- ✓ Cocktail de bienvenue.
- ✓ Pension complète à partir du dîner du premier jour jusqu'au petit-déjeuner du dernier jour.
- ✓ Hébergement du premier au dernier jour (7 nuitées) en chambre double dans les hôtels, auberges, chalets ou pourvoiries, prévus le long du circuit.
- ✓ Toutes les taxes canadiennes (Hébergement, TPS et TVQ) applicables aux non-résidents.
- ✓ Motoneige Bombardier Grand Touring ou Renegade Sport (chacune modèle 2012, détails sous fiche technique)
- ✓ Assurance, permis de circuler et responsabilité civile pour dommages aux tiers
- ✓ Huile et carburant.
- ✓ Equipement grand froid: Casque, combinaison, cagoule neuve (offerte), moufles, bottes.
- ✓ Garantie d'un maximum de 6 motoneiges pour 1 guide par départ
- ✓ Assistance dépannage/remplacement de motoneige en cas de problème mécanique
- ✓ Equipement d'urgence: GPS, téléphone satellite, trousse de soins et équipement de survie.
- ✓ Road-book détaillé du raid.
- ✓ Services à temps plein d'un guide motoneigiste professionnel pour toute la durée du raid.

Ne sont pas compris dans le forfait:

- ✓ Vol International aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ boissons et dépenses personnelles.
- ✓ La caution/franchise de \$ 1500.00 (empreinte de carte non débitée) pour la motoneige.
- ✓ Le pourboire au guide motoneigiste.

Dates et prix Saison 2012: Samedi au samedi 9 départs garantis:

Prix par personne en chambre double, 1 personne par motoneige, en duo sur demande.

07.01.-14.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
14.01.-21.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
21.01.-28.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
28.01.-04.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
04.02.-11.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
11.02.-18.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
18.02.-25.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
25.02.-03.03.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
03.03.-10.03.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-

- ✓ Chambre individuelle: Euro 280,- CHF 350,-
- ✓ Option rachat total de la franchise disponible sur place: CAD 150,- pour le prog. de 6 jours
- ✓ Séjour «Privé» avec guide exclusif au même tarif et départ le jour de votre choix pour un groupe de 6 personnes minimum.

Informations importantes:

Le contrat de motoneige:

Le jour de votre arrivée ou le lendemain matin, il faudra compléter le contrat de location de la motoneige que vous utiliserez. Pour ce faire, vous devrez impérativement être en possession d'un **permis de conduire valide** (auto ou moto) et d'une carte bancaire internationale (Visa ou MasterCard) pour la garantie (caution) de la franchise. Lors de votre raid ou circuit, vous devrez en tout temps avoir une copie de ce contrat en votre possession.

La caution/franchise:

La motoneige, c'est avant tout une semaine de plaisir, mais tout sport motorisé peut présenter certains risques. Malgré tous les efforts consacrés à la sécurité, des incidents peuvent survenir, même en circulant à basse vitesse. Un moment d'inattention, une plaque de glace, et voilà ! Même une petite sortie de piste peut occasionner des dommages, parfois importants, au véhicule. Le coût des pièces étant élevé (comme pour tous les véhicules de sport), la facture peut parfois s'élever à plusieurs centaines de dollars. Lors d'une location de motoneige, une caution de \$ 1500 (mille cinq cents dollars canadiens) par motoneige est exigée. Cette caution représente le montant maximal (franchise) dont le participant est responsable en cas de dommages matériels à la motoneige ou aux équipements. Cette caution, généralement réalisée par une empreinte de carte de crédit (non débitée), est restituée après inspection au retour des motoneiges.

Le rachat de la franchise:

Pour ceux et celles qui désirent partir sans inquiétude concernant les dommages éventuels, nous vous conseillons fortement de souscrire une assurance «Rachat de franchise» disponible sur place lors de la prise de possession des machines. Moyennant le paiement d'une prime de **CAD 110,-** pour les programmes de 5 jours et **CAD 150,-** pour les programmes de 6 jours, vos franchises seront annulées. Veuillez toutefois noter que dans plusieurs de nos programmes, cette assurance «Rachat de franchise» est incluse dans le tarif !

Les clauses du contrat rachat de Franchise:

- Le contrat «Rachat de Franchise» couvre uniquement les véhicules récréatifs (Quads et motoneiges) de CanadAdventure utilisés dans le cadre d'excursions guidées.
- Le contrat «Rachat de Franchise» couvre uniquement le véhicule loué correspondant au numéro inscrit sur le contrat de location ou le véhicule de remplacement fourni dans le cas d'une défectuosité mécanique. En cas d'accident (bris total et immobilisation du véhicule) du véhicule loué et si le locataire souhaite continuer avec un autre véhicule et avec la même protection, il devra souscrire à un nouveau contrat.
- Le contrat «Rachat de Franchise» sera rendu nul et sans effet si le locataire ne se conforme pas aux règles de conduite et de sécurité, ou s'il détériore volontairement le véhicule, ou s'il conduit le véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de substances illicites
- Le contrat «Rachat de Franchise» ne couvre pas les bris d'équipements fournis avec le véhicule (casques, vêtements, etc.), ni les frais de rapatriement d'un véhicule détruit.

Sécurité:

La motoneige est un sport à la portée de tous avec des machines faciles à conduire. Il s'agit toutefois de véhicules de sport puissants demandant un respect des consignes de sécurité.

- Lors de votre inscription à nos raids, vous recevrez une brochure «Conseils aux motoneigistes» à lire attentivement.
- Votre guide vous montrera en détails le fonctionnement de votre machine et vous fera faire quelques tours sur notre piste d'essai à notre base du Lac Taureau avant votre premier départ.
- Les guides sont responsables de votre sécurité comme du bon déroulement du programme et ont l'autorité de faire cesser tout comportement dangereux.
- Les parcours ne sont jamais définitifs. Ils peuvent varier en fonction des conditions météo ne laissant plus le libre passage d'une rivière ou d'un accident sur un des sentiers par exemple. Le guide choisira dans ces cas la meilleure option.