

**„Le piste Indiano-Americane“
Safari in motoslitta in Québec !
8 giorni, 7 notti, 6 giorni in motoslitta (1'500 Km)
Livello intermedio, buona condizione fisica richiesta
stagione 2012**

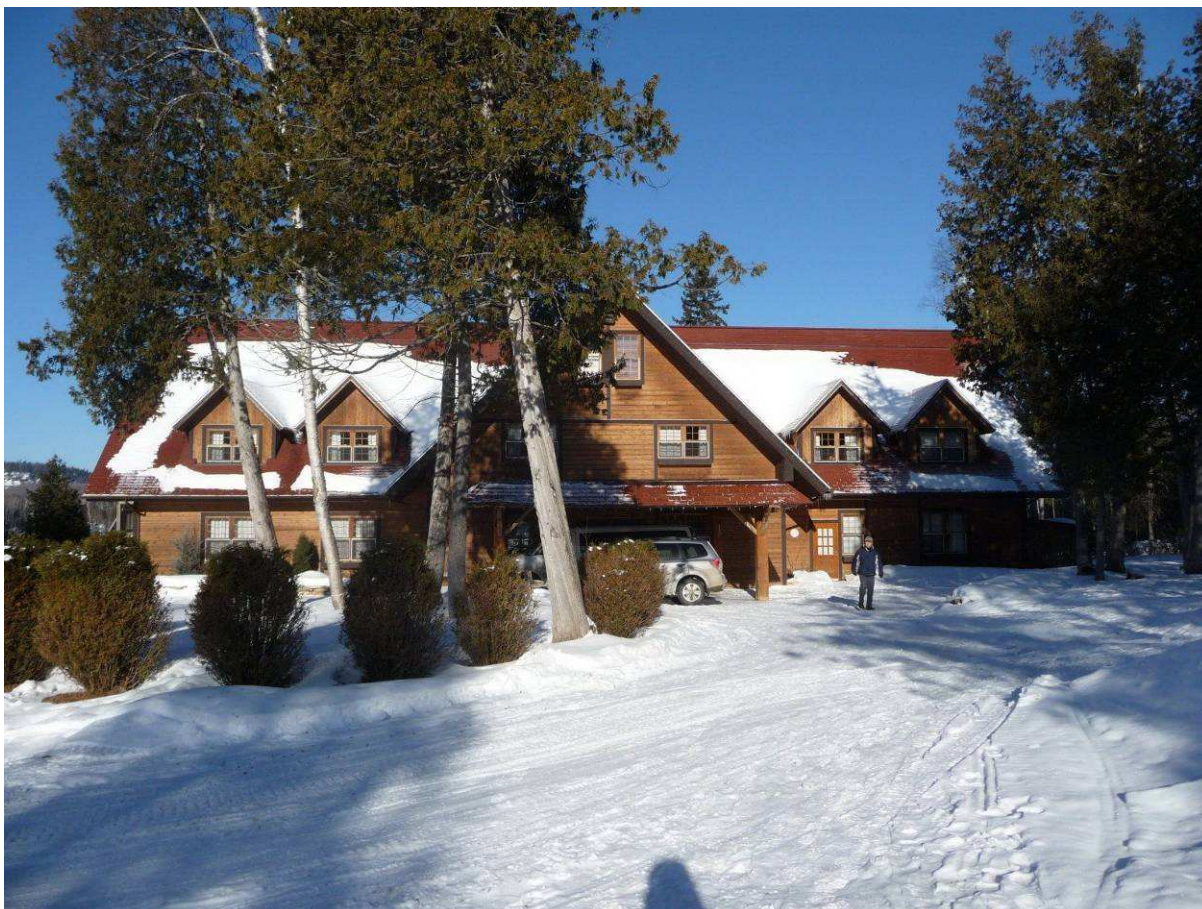
Jean-Pierre Bardou e la sua squadra dirigono da più di 20 anni un'organizzazione specializzata nel turismo d'avventura in Quebec.

Sono proprietari e non subappaltatori della superba base di partenza (vedi foto in basso del lago Taureau, a nord di Saint-Michel-des-Saints), come anche di numerosi punti di appoggio utilizzati nei raid, nonché della flotta di motoslitte, rinnovata ogni anno.

Le guide, collaboratori permanenti della società, sono dei veri professionisti del raid e della natura, tutti conoscono perfettamente gli angoli più remoti dell'entroterra della regione.

Parlano francese (con un piacevole accento del Quebec) e inglese e ci terranno a rendere le vostre vacanze in motoslitta un'esperienza indimenticabile.

La motoslitta fu inventata proprio in Quebec nel 1923 da Joseph Bombardier. Lo sport è diventato talmente popolare che la provincia del Quebec ha tracciato una rete di circa 30.000 Km di piste segnalate, dotate dei servizi necessari e che comprendono stazioni di servizio, garage, piccoli alberghi e ristoranti costruiti in legno.



La nostra base principale: l'albergo al lago Taureau

«**Le piste indiano-americane**» è un raid unico nel suo genere! 1500 Km in 6 giorni e 7 notti nel cuore della foresta del Quebec, adatto soprattutto per coloro che preferiscono un ritmo sostenuto per qualche ora. Non trattandosi comunque di una gara, durante il raid sono previste diverse pause per riprendere fiato o fare qualche fotografia. Questo raid è consigliato a partecipanti con un minimo di esperienza in motoslitte o un veicolo sportivo simile (quad, enduro, moto ecc), viste le lunghe distanze da percorrere. Lungo il percorso inedito scoprirete sei sentieri spettacolari immersi in una natura incontaminata ed ogni sera alloggerete in una tipica baita dove potrete godere ospitalità e confort.

Il percorso passa attraverso diversi villaggi isolati in piena foresta boreale, un'ottima occasione per scoprire i lati nascosti della cultura degli indiani d'America. Il percorso parte da Lanaudière e attraversa le Hautes-Laurentides per raggiungere a nord le vaste pianure della Haute-Mauricie, prima di scendere lungo la valle del fiume Saint-Maurice fino alle foreste della Mastigouche.

Svolgimento del programma:

Sabato: Viaggio e accoglienza

Accoglienza all'aeroporto di Montreal e trasferimento in minibus al nostro **Albergo del lago Taureau**, a nord di Saint-Michel-des-Saints. L'ambiente invernale è garantito a partire dal momento del vostro arrivo, con gli alberi innevati e le motoslitte ben allineate, pronte per la partenza l'indomani.

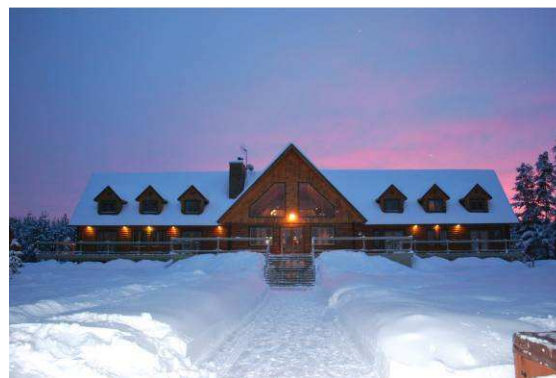
Cocktail di benvenuto, seguito dalla presentazione delle guide e da un primo briefing sullo svolgimento del raid. Cena insieme in albergo, seguita dalla buonanotte.

Domenica: Prima giornata introduttiva !

Colazione abbondante. Distribuzione dell'equipaggiamento e primo contatto con le macchine, che possono essere delle Bombardier Grand Touring 600ACE o delle Renegade Sport (entrambe del 2012), dotate di un motore Etec di 130 cavalli. Queste macchine funzionano perfettamente non solo in pista ma anche fuori pista nella neve fresca e sono adatte a questo tipo di raid.

Spiegazione dettagliata del funzionamento delle motoslitte e delle consegne di sicurezza, seguita da un piccolo tour di prova sulla nostra pista di allenamento.

Poi si parte! Il ritmo sarà "tranquillo" per questa prima tappa di 150 km che vi permetterà di abituarvi al mezzo e vi preparerà ai giorni seguenti. A fine giornata è previsto l'arrivo presso l'albergo CanadAventure, vicino alla Baie du Poste. Cena in albergo seguita da un riposo ben meritato.



Lunedì: il territorio degli indiani Atikamekw!

La seconda tappa vi porterà a nord, sul territorio ancestrale degli indiani Atikamekw. Fino a 50 anni fa questa tribù viveva ancora isolata dal mondo. Oggi i più giovani cercano di entrare in contatto con il mondo moderno, mentre gli anziani si sforzano di perpetuare la loro cultura e le loro tradizioni. Verso mezzogiorno è previsto l'arrivo al centro del villaggio indiano di «Manawan» per una colazione presso «Priscilla» e il carburante per le macchine. Nel pomeriggio lunga tappa nel bosco per arrivare a fine giornata alla poi al ritorno del **safari Venerdì serra Pourvoirie des Cent-Lacs»** sulla riva del lago Adonis per la notte.



Martedì: L'incrocio delle piste!

Partendo dai «Cent Lacs», vi dirigerete dapprima in direzione nord fino a «Parent», luogo pittoresco e punto d'incontro dei boscaioli, dei cacciatori di pelli e degli autoctoni e poi incrocerete le piste dell'«Abitibi», delle Hautes-Laurentides e della Mauricie. Pranzo previsto all'hotel Centrale e pieno di carburante prima di riprendere la pista, prima fino a Casey e poi fino all'albergo Kanawata, in riva al lago Manouane per la notte, dove Céline e Mario vi riserveranno un'accoglienza calorosa.



Mercoledì: la tappa più lunga del raid !

Partenza all'alba dall'albergo Kanawata, in vista della tappa più lunga del raid. Raggiungerete il villaggio "Wemotaci" lungo il sentiero oppure, tempo permettendo, fuori pista. Piccola pausa caffè e foto prima di proseguire fino al "RELAIS 22", vero e proprio bivio dei sentieri della Haute-Mauricie e del lago Saint-Jean, dove è previsto il pranzo e il rifornimento delle macchine. Se le piste sono praticabili, dopo pranzo viaggeremo lungo la valle del fiume Saint-Maurice, fino ad arrivare alla «**Pourvoirie Odanak**». Nel caso in cui, invece, le piste non fossero praticabili, la tappa porterà all'**Hôtel des 9 à La Tuque**. A prescindere dall'albergo, pasto e riposo assicurati e ben meritati.



Giovedì: la valle di Saint-Maurice !

Un'altra lunga giornata vi attende, visto che si dovrà scendere lungo la spettacolare valle di Saint-Maurice, per arrivare all'ora di pranzo nella regione di St-Roch-de-Mékinac. A fine giornata, dopo aver oltrepassato l'immenso parco naturale della Mauricie, raggiungeremo du Trappeur. Mario e Anie, i proprietari, grandi specialisti delle « Prime Nazioni, hanno creato « Mokotakan », un sito di abitazioni tipiche delle diverse nazioni autoctone, che potrete visitare. Alloggio e cena presso l'albergo **Trappeur**.



Venerdì: la riserva del «Mastigouche»

L'ultima tappa vi porterà dalla Mauricie alla regione del lago Taureau, attraversando la riserva faunistica del « Mastigouche ». Pranzo presso il "Cabanon", dove incontrerete turisti in motoslitte provenienti da tutto il mondo. Gli ultimi chilometri del raid vi riporteranno presso l'albergo del lago Taureau, per la restituzione dell'equipaggiamento e delle macchine. Ritroverete i vostri bagagli lasciati a inizio settimana. Tardo pomeriggio riservato al riposo. Ultima cena in compagnia della vostra guida e dei vostri compagni d'avventura, presso il **Domaine du Lac Taureau**

Sabato: Trasferimento o Prolungamento!

Colazione e trasferimento fino a Montréal, dove la navetta vi accompagnerà, a scelta, o in centro per un prolungamento del vostro soggiorno e una visita della città oppure direttamente all'aeroporto.



Distanza:

Il chilometraggio del soggiorno **"le piste indiano-americane"** è di 1500 Km, suddiviso come segue:

Giorno 1, domenica : ca 150 km
Giorno 2, lunedì : ca 225 km
Giorno 3 martedì : ca 245 Km
Giorno 4 mercoledì : ca 335 Km
Giorno 5 giovedì : ca 305 Km
Giorno 6 venerdì : ca 240 Km

Servizi compresi nel forfait:

- ✓ Accoglienza a Montréal, trasferimento andata e ritorno dall'aeroporto di Montréal alla nostra base del lago Taureau.
- ✓ Cocktail di benvenuto.
- ✓ Pensione completa a partire dalla cena del primo giorno fino alla colazione dell'ultimo giorno.
- ✓ Alloggio dal primo all'ultimo giorno (7 notti) in camera doppia negli alberghi, baite ecc previsti lungo il percorso.
- ✓ Tutte le tasse canadesi (alloggio, TPS e TVQ) applicate ai non residenti.
- ✓ Motoslitte Bombardier Renegade Adrenaline 600 Etec (entrambe modello 2012)
- ✓ Assicurazione, permesso di circolare e responsabilità civile verso terzi.
- ✓ Olio e carburante.
- ✓ Equipaggiamento per temperature estreme: casco, tuta, passamontagna nuovo (regalata), guanti, stivali.
- ✓ Garanzia di un massimo di 6 motoslitte per una guida dalla partenza.
- ✓ Assistenza riparazioni/sostituzione delle motoslitte in caso di problemi meccanici.
- ✓ Equipaggiamento d'urgenza: GPS, telefono satellitare, kit di primo soccorso e equipaggiamento di sopravvivenza.
- ✓ Road-book dettagliato del raid.
- ✓ Servizio a tempo pieno di una guida alpina professionista per tutta la durata del raid.

Servizi NON compresi nel forfait:

- ✓ Volo internazionale andata e ritorno dall'aeroporto di vostra scelta
- ✓ Bevande e spese personali.
- ✓ La cauzione di \$ 1500.00 (garanzia con carta di credito) per la motoslitta.
- ✓ La mancia per la guida alpina.



Date e prezzi stagione 2012: da sabato a sabato, 8 partenze garantite:

Prezzo per persona in camera doppia, 1 persona per motoslitte

14.01.-21.01.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
21.01.-28.01.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
28.01.-04.02.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
04.02.-11.02.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
11.02.-18.02.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
18.02.-25.02.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
25.02.-03.03.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-
03.03.-10.03.2012	Euro 2295,-	CHF 2870,-

- ✓ Camera individuale: Euro 280,- CHF 350,-
- ✓ Opzione di rimborso totale della franchigia disponibile: CAD 150,- per il programma di 6 giorni
- ✓ Soggiorno «privato» con guida esclusiva alla stessa tariffa e con partenza in un giorno a scelta per un gruppo di minimo 6 persone.

Informazioni importanti:

Il contratto di motoslitta:

Il giorno del vostro arrivo o l'indomani mattina, dovrete completare il contratto di noleggio della motoslitta che utilizzerete. Dovrete tassativamente essere in possesso di una **patente di guida valida** (moto o macchina) e di una carta di credito internazionale (Visa o MasterCard) per la cauzione a garanzia della franchigia. Durante tutto il raid dovrete avere sempre con voi una copia di questo contratto.

La cauzione/franchigia:

La motoslitta è divertente ma come ogni sport a motore può presentare certi rischi. Malgrado tutte le attenzioni dedicate alla sicurezza, può comunque comportare certi rischi anche a bassa velocità. Un momento di distrazione, una lastra di ghiaccio e voilà! Anche una piccola uscita di pista può causare dei danni al veicolo. Il costo delle riparazioni e dei pezzi di ricambio è molto elevato (come quello di tutti i veicoli sportivi) e la fattura può arrivare ad aggirarsi attorno a centinaia di dollari. Per questo al momento del noleggio è necessaria una cauzione di 1500 Dollari Canadesi a motoslitta. Questa cauzione rappresenta l'ammontare massimo dei danni al veicolo o all'equipaggiamento di cui è responsabile il partecipante. Questa cauzione viene generalmente realizzata con imprint della carta di credito a garanzia, il quale verrà restituito in seguito ad un'ispezione del mezzo a fine escursione.

La copertura della franchigia :

Per coloro i quali volessero partire senza preoccupazioni riguardo eventuali danni, consigliamo di sottoscrivere un'assicurazione a copertura anche della franchigia, disponibile in loco al momento della presa in consegna dei veicoli. Mediante il pagamento di un premio pari a **CAD 110,-** per il programma di 5 giorni e a **CAD 150,-** per il programma di 6 giorni, le vostre franchigie saranno annullate. Ricordiamo comunque che l'assicurazione di copertura della franchigia è inclusa nel prezzo in molte delle nostre escursioni.

Le clausole del contratto di copertura della franchigia:

- questo contratto copre solamente i veicoli ricreativi (quad e motoslitte) di CanadAdventure utilizzate per le escursioni guidate.
- questo contratto copre solamente il veicolo noleggiato corrispondente al numero scritto sul contratto di noleggio oppure l'eventuale veicolo di rimpiazzo fornito in caso di difetti meccanici. In caso di incidente (panne) del veicolo noleggiato e il cliente volesse proseguire con un altro veicolo con la stessa copertura, dovrà sottoscrivere un nuovo contratto.
- questo contratto sarà reso nullo se l'utente non dovesse rispettare le regole di guida e di sicurezza, se dovesse danneggiare volontariamente il veicolo o nel caso in cui guidasse sotto l'effetto di alcol o sostanze illecite.
- questo contratto non copre la rottura dell'equipaggiamento fornito assieme al veicolo (casco, tuta ecc.), né le spese di rimpatrio di un veicolo rotto.

Sicurezza:

La motoslitta è uno sport alla portata di tutti. E' facile da guidare ma è comunque un veicolo potente che richiede il rispetto delle norme di sicurezza:

- Al momento della vostra iscrizione, riceverete un depliant « consigli ai conducenti di motoslitta » da leggere con attenzione.
- La vostra guida vi spiegherà nel dettaglio il funzionamento del vostro veicolo e farete dei giri di prova sul nostro percorso di prova alla base del lago Taureau prima della partenza.
- Le guide sono responsabili della vostra sicurezza e dello svolgimento corretto del programma e hanno l'autorità di mettere fine a qualsiasi tipo di comportamento rischioso.
- I percorsi non sono mai definitivi. Possono variare in base alle condizioni meteorologiche, ad un incidente su uno dei sentieri ecc... In tal caso, la guida sceglierà l'opzione migliore