

**„Raid delle Hautes-Laurentides“
Safari in motoslitta in Quebec !
8 giorni, 7 notti, 6 giorni in motoslitta (1000 Km)
Livello principianti, facile, accessibile a tutti
Stagione 2012**

Jean-Pierre Bardou e la sua squadra dirigono da più di 20 anni un'organizzazione specializzata nel turismo d'avventura in Quebec.

Sono proprietari e non subappaltatori della superba base di partenza (vedi foto in basso) del lago Taureau, a nord di Saint-Michel-des-Saints), come anche di numerosi punti di appoggio utilizzati nei raid, nonché della flotta di motoslitte, rinnovata ogni anno.

Le guide, collaboratori permanenti della società, sono dei veri professionisti del raid e della natura, tutti conoscono perfettamente gli angoli più remoti dell'entroterra della regione. Parlano francese (con un piacevole accento del Quebec) e inglese e ci terranno a rendere le vostre vacanze in motoslitta un'esperienza indimenticabile.

La motoslitta fu inventata proprio in Quebec nel 1923 da Joseph Bombardier. Lo sport è diventato talmente popolare che la provincia del Quebec ha tracciato una rete di circa 30.000 Km di piste segnalate, dotate dei servizi necessari e che comprendono stazioni di servizio, garage, piccoli alberghi e ristoranti costruiti in legno.



Il «**raid delle Hautes-Laurentides**» è un percorso a tappe di 1000 km in 6 giorni e 7 notti con alloggio previsto in alberghi e rifugi famigliari tipici e calorosi, che sono il simbolo dell'ospitalità del Québec. Le due regioni della Launaudière e delle Hautes-Laurentides sono la culla della motoslitte dell'America settentrionale. È proprio qui che sono nati i primi sentieri tra i laghi, le foreste e le montagne. Un'avventura unica nel paese della "belle Province", la bella provincia da vivere da soli o in due su una motoslitte.



Svolgimento del programma:

Sabato: Viaggio e accoglienza

Accoglienza all'aeroporto di Montreal e trasferimento in minibus al nostro **Albergo del lago Taureau**, a nord di Saint-Michel-des-Saints. L'ambiente invernale è garantito dal momento del vostro arrivo, con gli alberi innevati e le motoslitte ben allineate, pronte per la partenza l'indomani.

Cocktail di benvenuto, seguito dalla presentazione delle guide e da un primo briefing sullo svolgimento del raid. Cena insieme in albergo, seguita da una buonanotte.

Domenica: Prima giornata introduttiva ! circa 120 Km

Colazione abbondante. Distribuzione dell'equipaggiamento e primo contatto con le macchine, che possono essere delle Bombardier Grand Touring 600ACE (per i partecipanti in coppia) o delle Renegade Sport (per chi viaggia da solo), entrambe del 2012.

Spiegazione dettagliata del funzionamento delle motoslitte e delle consegne di sicurezza, seguita da un piccolo tour di prova sulla nostra pista di allenamento. Poi si parte! La vostra guida vi farà esplorare la regione di Saint-Michel-des-Saints, concedendovi alcune pause foto. Il pranzo è previsto in una baita tipica. Percorrerete tra i 120 e i 150 km in questa prima giornata e tornerete per l'ora di cena all'albergo **del Lago Taureau**.

Lunedì: Partenza verso ovest ! circa 180 Km

Oggi seguirete il torrente Mattawin fino al parco di Mont-Tremblant. Poi attraverserete da est verso ovest la riserva faunistica Rouge-Mattawin. La strada è costeggiata da decine di laghi gelati ed alcuni dei sentieri della riserva sono tra i più belli della regione. Ci sono anche buone possibilità di incrociare degli "originaux", originali, (gli alci del Canada) e dei "chevreuils" (cervi della Virginia) abitanti tipici del parco. Arrivati nelle Hautes-Laurentides pranzate nella regione del "lac Chaud", il "lago caldo", prima di continuare il vostro percorso fino ad un delizioso albergo in riva al lago Nominingue, dove cenerete e passerete la notte.



**Martedì: la scalata della «Montagna del Diavolo» !
circa 175 Km**

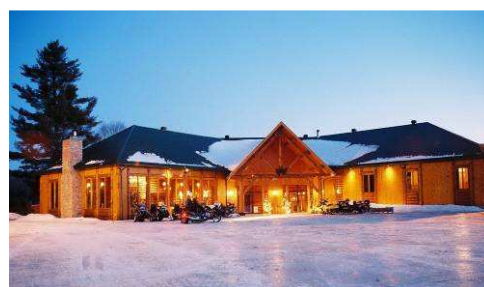
La vostra tappa odierna inizierà in direzione nord fino a "Mont-Launier", la capitale degli amanti della motoslitta! È da qui che comincia la scalata alla famosa "Montagne du Diable", la "montagna del diavolo". Arrivati in cima potrete godere di una vista mozzafiato, che in caso di tempo sereno copre vari chilometri, un'opportunità unica per osservare le regioni confinanti dall'alto! Dopo una pausa-foto, la vostra guida vi condurrà verso le cascate "Windigo" e l'immensa riserva "Baskatong". La vostra giornata terminerà presso la „Pourvoirie du Rabaska" da Dominique.



Mercoledì: visita delle baite più belle! circa 205 Km

Magnifica giornata dedicata alla scoperta delle più caratteristiche baite tipiche delle Hautes-Laurentides. Le "pourvoiries", baite, sono degli alberghi generalmente in legno, situati nel cuore della foresta, di solito in riva ad un grande lago e che sono accessibili solo mediante idrovolante o stradine sterrate d'estate e in motoslitta d'inverno. Inizialmente costruite come rifugio per i cacciatori e i pescatori, offrono un confort sorprendente per essere dei luoghi così dispersi.

Dalla baita "Rabaska" passerete prima per la pourvoirie "Notawissi", in riva al lago omonimo. Il tragitto proseguirà poi fino alla baita "Scott", in riva al Mitchinamekus per il pranzo. La vostra destinazione finale sarà la pourvoirie "Mekoos" della famiglia Dumouin, in riva al lago Iroquois, dove sono previsti la cena e il pernottamento.



Giovedì: il villaggio di Manawan ! circa 190 Km

Un'altra giornata avventurosa inizia ! a poche decine di chilometri dalla baita Mekoo in direzione est, si entra nel territorio degli indiani americani „Atikamekw“, noti anche come « il popolo della corteccia ». Il pranzo è previsto al centro del villaggio autoctono di Manawan, dove è previsto il pranzo. Nel pomeriggio vi dirigerete dapprima verso il lac du Repos per poi seguire una pista che vi porterà di lago in lago per arrivare verso sera all'albergo CanadAventure, in riva alla Baie du Poste.

Prima di cena vi aspetta un bagno rilassante nella Jacuzzi all'aperto, seguita da un bagno nella neve (per i più temerari).



Venerdì: Incontro al „Cabanon“ ! circa 140 Km

L'ultima tappa vi farà contornare da est l'immenso lago Taureau con i suoi 500 km di rive. Dopo aver attraversato la spettacolare diga Mattawin, vi fermerete per pranzo al Cabanon, il famoso ritrovo degli amanti della motoslitte.

Arrivo previsto a fine giornata all'albergo di partenza sul Lago Taureau per la restituzione delle motoslitte e dell'attrezzatura, prima di ritrovare i vostri bagagli lasciati al momento della partenza. Ultimo aperitivo insieme prima di cena.

Sabato: Trasferimento o Prolungamento!

Colazione e trasferimento fino a Montréal, dove la navetta vi accompagnerà, a scelta, o in centro per un prolungamento del vostro soggiorno e una visita della città oppure direttamente all'aeroporto.

Domenica: Arrivo in Europa.

Servizi compresi nel forfait:

- ✓ Accoglienza a Montréal, trasferimento andata e ritorno dall'aeroporto di Montréal alla nostra base del lago Taureau.
- ✓ Cocktail di benvenuto.
- ✓ Pensione completa a partire dalla cena del primo giorno fino alla colazione dell'ultimo giorno.
- ✓ Alloggio dal primo all'ultimo giorno (7 notti) in camera doppia negli alberghi, baite ecc previsti lungo il percorso.
- ✓ Tutte le tasse canadesi (alloggio, TPS e TVQ) applicate ai non residenti.
- ✓ Motoslitta Bombardier Grand Touring o Renegade Sport (entrambe modello 2012)
- ✓ Assicurazione, permesso di circolare e responsabilità civile verso terzi.
- ✓ Olio e carburante.
- ✓ Equipaggiamento per temperature estreme: casco, tuta, passamontagna nuovo (regalata), guanti, stivali.
- ✓ Garanzia di un massimo di 6 motoslitte per una guida dalla partenza.
- ✓ Assistenza riparazioni/sostituzione delle motoslitte in caso di problemi meccanici.
- ✓ Equipaggiamento d'emergenza: GPS, telefono satellitare, kit di primo soccorso e equipaggiamento di sopravvivenza.
- ✓ Road-book dettagliato del raid.
- ✓ Servizio a tempo pieno di una guida alpina professionista per tutta la durata del raid.

Servizi NON compresi nel forfait:

- ✓ Volo internazionale andata e ritorno dall'aeroporto di vostra scelta
- ✓ Bevande e spese personali.
- ✓ La cauzione di \$ 1500.00 (garanzia con carta di credito) per la motoslitta.
- ✓ La mancia per la guida alpina.

Date e prezzi della stagione 2012:

Da sabato a sabato: Prezzo a persona, in camera doppia, **una** motoslitta a persona.

9 partenze garantite:

07.01.-14.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
14.01.-21.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
21.01.-28.01.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
28.01.-04.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
04.02.-11.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
11.02.-18.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
18.02.-25.02.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
25.02.-03.03.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-
03.03.-10.03.2012	Euro 1950,-	CHF 2450,-

- ✓ Camera singola: Euro 280,- CHF 350,-
- ✓ Opzione di rimborso totale della franchigia disponibile: CAD 150,- per il programma di 6 giorni
- ✓ Soggiorno «privato» con guida esclusiva alla stessa tariffa e con partenza in un giorno a scelta per un gruppo di minimo 6 persone.

Informazioni importanti:

Il contratto di motoslitte:

Il giorno del vostro arrivo o l'indomani mattina, dovrete completare il contratto di noleggio della motoslitte che utilizzerete. Dovrete tassativamente essere in possesso di una **patente di guida valida** (moto o macchina) e di una carta di credito internazionale (Visa o MasterCard) per la cauzione a garanzia della franchigia. Durante tutto il raid dovrete avere sempre con voi una copia di questo contratto.

La cauzione/franchigia:

La motoslitte è divertente ma come ogni mezzo a motore può presentare certi rischi. Malgrado tutte le attenzioni dedicate alla sicurezza, può comunque comportare certi rischi anche a bassa velocità. Un momento di distrazione, una lastra di ghiaccio e voilà! Anche una piccola uscita di pista può causare dei danni al veicolo. Il costo delle riparazioni e dei pezzi di ricambio è molto elevato (come quello di tutti i veicoli sportivi) e il conto dei danni può arrivare ad aggirarsi attorno alle centinaia di dollari. Per questo al momento del noleggio è necessaria una cauzione di 1500 Dollari Canadesi (CAD) a motoslitte. Questa cauzione rappresenta l'ammontare massimo dei danni al veicolo o all'equipaggiamento di cui è responsabile il partecipante. Questa cauzione viene generalmente realizzata con imprint della carta di credito a garanzia, il quale verrà restituito in seguito ad un'ispezione del mezzo a fine escursione.

La copertura della franchigia:

Per coloro i quali volessero partire senza preoccupazioni riguardo eventuali danni, consigliamo di sottoscrivere un'assicurazione a copertura anche della franchigia, disponibile in loco al momento della presa in consegna dei veicoli. Mediante il pagamento di un premio pari a **CAD 110,-** per il programma di 5 giorni e a **CAD 150,-** per il programma di 6 giorni, le vostre franchigie saranno annullate. Ricordiamo comunque che l'assicurazione di copertura della franchigia è inclusa nel prezzo in molte delle nostre escursioni.

Le clausole del contratto di copertura della franchigia:

- questo contratto copre solamente i veicoli ricreativi (quad e motoslitte) di CanadAdventure utilizzate per le escursioni guidate.
- questo contratto copre solamente il veicolo noleggiato corrispondente al numero scritto sul contratto di noleggio oppure l'eventuale veicolo di rimpiazzo fornito in caso di difetti meccanici. In caso di incidente (panne) del veicolo noleggiato e qualora cliente volesse proseguire con un altro veicolo con la stessa copertura, dovrà sottoscrivere un nuovo contratto.
- questo contratto sarà reso nullo se l'utente non dovesse rispettare le regole di guida e di sicurezza, se dovesse danneggiare volontariamente il veicolo o nel caso in cui guidasse sotto l'effetto di alcool o sostanze illecite stupefacenti.
- questo contratto non copre la rottura dell'equipaggiamento fornito assieme al veicolo (casco, tuta ecc.), né le spese di recupero di un veicolo rotto.

Sicurezza:

La motoslitte è uno sport alla portata di tutti. Il mezzo è facile da guidare ma è comunque un veicolo potente che richiede il rispetto delle norme di sicurezza:

- Al momento della vostra iscrizione, riceverete un depliant « consigli ai conducenti di motoslitte » da leggere con attenzione.
- La vostra guida vi spiegherà nel dettaglio il funzionamento del vostro veicolo e farete dei giri di prova sul nostro percorso di prova alla base del lago Taureau prima della partenza.
- Le guide sono responsabili della vostra sicurezza e dello svolgimento corretto del programma e hanno l'autorità di mettere fine a qualsiasi tipo di comportamento rischioso.
- I percorsi non sono mai definitivi. Possono variare in base alle condizioni meteorologiche, ad un incidente su uno dei sentieri ecc... In tal caso, la guida sceglierà l'opzione migliore