

« Les pistes Amérindiennes »
Safari motoneige au Québec !
6 jours de motoneige (1 400 km), 7 nuits
Niveau sportif/avancé, bonne condition physique requise
Saison 2022

L'équipe de CanadAventure dirige depuis plus de 20 ans son organisation, spécialisée dans le tourisme d'aventure au Québec. Ils sont propriétaires de plusieurs bases et pourvoiries (sortes de relais d'étape pour la chasse, la pêche ou la motoneige) utilisées lors des raids ainsi que de l'ensemble de la flotte de motoneiges, renouvelée chaque année. Les guides, employés permanents de la société, sont de véritables professionnels du raid et de la nature. Tous connaissent parfaitement les moindres recoins de l'arrière pays québécois, parlent le Français (avec un charmant accent) de même que l'anglais, et auront à cœur de faire de vos vacances « motoneige », une expérience inoubliable. La motoneige est une invention québécoise datant de 1923 (par Joseph Bombardier) et est si populaire que la Province du Québec a aménagé un réseau complet de pistes balisées (près de 30 000 km !) réunissant les services nécessaires, comprenant des stations services, des garages ainsi que des auberges avec restauration et des hébergements typiques en bois.



« Les pistes Amérindiennes » est un raid unique d'environ 1 500 km en 6 jours de motoneige au cœur de la forêt québécoise spécialement réservée pour celles et ceux qui privilégient un rythme soutenu durant plusieurs heures. Certes, ce raid n'est pas une compétition car les journées seront ponctuées de plusieurs pauses et arrêts photos, mais au vu des distances à parcourir, nous réservons ce programme à celles et ceux qui bénéficient d'une certaine expérience de la motoneige ou de sports similaires (quad, enduro, moto, etc.)

Au fil des kilomètres d'un parcours inédit, vous découvrirez des sentiers spectaculaires au cœur d'une nature encore vierge, avant d'arriver chaque soir dans une « pourvoirie » différente, ces typiques d'auberge forestières très confortables, à l'accueil québécois légendaire.

Le fil directeur de cette expédition est une découverte du Canada. Grâce à la motoneige, vous traverserez plusieurs villages isolés en pleine forêt boréale et vous pourrez découvrir à chaque étape une facette ou une particularité de la culture canadienne. Vous partirez de Québec, traverserez ensuite le Charlevoix, longerez le fleuve St-Laurent jusqu'au Saguenay avant de rejoindre tout au nord les immensités blanches de la Haute-Mauricie.

Déroulement du programme :

Samedi : Voyage et accueil

Accueil personnalisé à l'aéroport de Montréal par l'équipe de Canada Aventures Motoneige et transfert en autocar nolisé à notre base de Québec. Après 3h30 de route, vous arriverez finalement à la fameuse ville de Québec, à l'**hôtel DoubleTree**. Votre premier dîner en sol québécois sera suivi d'une bonne nuit de sommeil car demain, l'aventure commence !

Dimanche : Première prise de contact !

Après un copieux petit déjeuner, vous irez au centre de location pour rencontrer votre guide. Distribution des équipements et prise en main des machines, des motoneiges Ski-Doo de l'année. Ces motoneiges puissantes et polyvalentes seront à la hauteur de vos attentes pour votre raid. Explication détaillée du fonctionnement des motoneiges et des consignes de sécurité, suivie d'une prise en main de votre motoneige sur des sentiers faciles, et c'est parti ! Les 190 km de cette première journée vous permettront d'avaloir le décalage horaire et de bien prendre en main vos machines. Vous terminerez cette première étape en fin de journée à l'**Auberge des 3 canards**, dans le Charlevoix.



L'auberge du Lac Taureau et l'Auberge du Lac à l'Eau Claire

Lundi : La région du Saguenay !

La deuxième étape vous mènera dans la région du Saguenay-Lac-St-Jean. C'est votre 2ème journée et vous commencez à vous sentir plus à l'aise sur votre monture et tant mieux car aujourd'hui, après quitté la vallée du St-Laurent, vous prendrez la direction du nord où les sentiers sont plus sinueux et plus étroits avec des passages en forêt. Le midi, déjeuner dans un relais motoneigiste typique au cœur de la forêt. Vous arriverez en fin de journée à l'**Auberge des 21**, sur les hauteurs de la Baie. Vous pourrez profiter de la magnifique vue que vous offre cet établissement. Un excellent repas vous y attend avant une bonne nuit de sommeil.

Mardi : Direction la Haute Mauricie !

Départ matinal pour filer en direction de la région de la Haute Mauricie, la nature sauvage omniprésente sera avec vous tout au long du parcours. Vous traverserez les grandes forêts canadiennes pendant plusieurs kilomètres avec des paysages encore différents des autres journées. Déjeuner dans un relais motoneigiste, où vous en profiterez pour faire le plein d'essence. Vous passerez proche des terres autochtone des Atikamekw. Dévorez les kilomètres restants et vous arriverez finalement à la **pourvoirie du Lac Édouard**, où vous prendrez le repas du soir et passerez la nuit.

Mercredi : La plus longue étape du raid !

Il faudra partir tôt ce matin car une très longue journée vous attend aujourd'hui, en fait une des plus longues de tout le raid (290 km). Partez vers la région de Lanaudière au sud ouest en pleine forêt où peu d'arrêts sont possibles. Admirez de la nature environnante, en vous rendant à votre relais pour le déjeuner. En selle pour d'autres sentiers enneigés qui traversent lacs et forêts jusqu'à votre hébergement du soir. Vous prendrez ensuite la direction de **l'Auberge du Lac Taureau**. Après tous ces kilomètres, parions que vous n'aurez aucune difficulté à vous endormir ! Mais profitez avant de la piscine et des jacuzzis de l'auberge pour vous délasser.

Jeudi : La vallée du Saint-Maurice !

Comme dit la chanson : Quand c'est fini, et ben y en a encore ! Une journée plus courte aujourd'hui afin de profiter un peu plus des paysages. Vous retournerez dans la région de la Mauricie après avoir traversé la réserve faunique de la Mastigouche : un vrai régal pour les motoneigistes. Après votre repas du midi dans un relais bien typique, vous arriverez en fin de journée à St-Alexis-Des-Monts, sur les rives du **Lac à l'Eau Claire** où votre auberge vous attend. Là encore, vous pourrez profiter d'une belle piscine en fin de journée. Dîner et nuit dans un chalet du domaine.

Vendredi : Retour à Québec

La dernière étape vous ramènera de la Mauricie à la région de Québec. Arrêt déjeuner dans un restaurant de la région. Puis vous remontrerez en selle pour le dernier segment qui vous ramènera à votre point de départ pour la restitution des motoneiges (avec 1400 Km de plus au compteur) et des équipements. Ensuite direction le confortable **Hôtel DoubleTree Québec**, où vous retrouvez vos bagages « de ville » laissés au départ du raid. Vous vous installez confortablement, vous prenez une bonne douche chaude pour faire retomber le taux d'adrénaline, puis vous descendez pour l'apéro au petit salon. Pour ceux et celles qui souhaitent finir leur dernière soirée sur une note plus citadine. L'hôtel met à votre disposition une navette qui vous conduira jusqu'au Vieux Québec. Dernier souper libre ce soir en compagnie de vos compagnons d'aventure. Que voulez-vous, une telle odyssée, ça tisse des liens !

Samedi : Transfert ou prolongation !

Après un dernier petit déjeuner québécois, vous irez visiter librement la belle ville de Québec, et plus particulièrement de la haute ville qui est fortifiée et qui vaut vraiment la peine d'être visitée. En début d'après-midi, votre autobus vous conduira jusqu'à l'aéroport de Montréal. Embarquement en début de soirée pour votre vol de retour vers l'Europe.

Dimanche : Arrivée en Europe (compte tenu du décalage horaire).

Prestations comprises dans le forfait :

- ✓ L'accueil à Montréal, et les transferts aller-retour de Montréal à Québec.
- ✓ Pension complète : 7 petit-déjeuners+6 repas du midi+6 repas du soir
- ✓ L'hébergement du premier au dernier jour (7 nuitées) en occupation double dans les hôtels, auberges, pourvoies ou chalets prévus au programme
- ✓ L'utilisation d'une motoneige Ski-Doo Renegade 900cc ACE (monoplace) année 2021.
- ✓ Le carburant et huile pour la motoneige.
- ✓ 6 jours de raid motoneige de 1400 km en itinérance.
- ✓ Les services à temps plein d'un guide motoneigiste professionnel pour toute la durée du raid.
- ✓ Politique « la sécurité avant tout »
- ✓ Les droits d'accès aux sentiers fédérés de la FCMQ
- ✓ L'assurance responsabilité civile pour dommages aux tiers de \$ 4 000 000 par motoneige
- ✓ Tout l'équipement nécessaire : le casque, la combinaison grand froid deux pièces (blouson et salopette), les mitaines (moufles) et les bottes.
- ✓ La garantie d'un MAXIMUM de 6 à 8 motoneiges par départ.
- ✓ L'assistance dépannage/remplacement de motoneige en cas de problème mécanique
- ✓ Tout l'équipement requis pour les situations d'urgence : téléphone satellite, trousse de premiers soins et équipement de survie.
- ✓ Toutes les taxes canadiennes (Hébergement, TPS et TVQ) applicables aux non-résidents ainsi que les frais de service.

Ne sont pas compris dans le forfait:

- ✓ Vol International aller-retour de l'aéroport de votre choix.
- ✓ La caution/franchise de \$ 2875,- par motoneige + taxes (empreinte de carte non débitée).
- ✓ Boissons, dépenses personnelles de même que le pourboire au guide motoneigiste.

Dates et prix Saison 2022 par pers. en ch. double, 1 pers par motoneige

Prix par personne en chambre double, 1 personne par motoneige.

Départs garantis tous les samedis du 2 janvier (premier départ) au 13 mars 2021 à partir de **Euro 3620,-/CHF 4160,-**

Attention :

Début du séjour : Rendez-vous à l'aéroport de Montréal à 15h00 (si votre vol arrive la même journée, il doit arriver avant 14h40)

Fin du séjour : Vous aurez l'option d'être déposé soit dans le centre-ville de Montréal vers 11h00, ou à l'aéroport de Montréal vers 17h00 (si votre vol décolle la même journée, il doit partir après 19h15)

- ✓ Chambre individuelle : Euro 490,- CHF 550,-
- ✓ Séjour avec guide privatif au même tarif et départ le jour de votre choix pour un groupe de 6 personnes minimum.
- ✓ Ce séjour n'est pas adapté pour être fait en version duo.

Informations importantes :

Le contrat de motoneige :

Le jour de votre arrivée ou le lendemain matin, il faudra compléter le contrat de location de la motoneige que vous utiliserez. Pour ce faire, vous devrez impérativement être en possession d'un **permis de conduire valide** (auto ou moto) et d'une carte bancaire internationale (Visa ou MasterCard) pour la garantie (caution) de la franchise. Lors de votre raid ou circuit, vous devrez en tout temps avoir une copie de ce contrat en votre possession. L'âge minimum pour ce raid est de **21 ans** révolus. Pas de version Duo (2 pers par motoneige) possible sur ce raid.

La caution/franchise :

La motoneige, c'est avant tout une semaine de plaisir, mais tout sport motorisé peut présenter certains risques. Malgré tous les efforts consacrés à la sécurité, des incidents peuvent survenir, même en circulant à basse vitesse. Un moment d'inattention, une plaque de glace, et voilà ! Même une petite *sortie de piste* peut occasionner des dommages, parfois importants, au véhicule. Le coût des pièces étant élevé (comme pour tous les véhicules de sport), la facture peut parfois s'élever à plusieurs centaines de dollars. Lors d'une location de motoneige, une caution de \$ 2500,- (deux mille cinq cent dollars canadiens) par motoneige est exigée. Cette caution représente le montant maximal (franchise) dont le participant est responsable en cas de dommages matériels à la motoneige ou aux équipements. Cette caution, généralement réalisée par une empreinte de carte de crédit (non débitée), est restituée après inspection au retour des motoneiges.

Le rachat de la franchise :

Cette couverture n'est pas possible pour le raid « Les Pistes Amérindiennes ».

Les clauses du contrat rachat de Franchise :

- Le contrat « Rachat de Franchise » couvre uniquement les véhicules récréatifs (Quads et motoneiges) de CanadAdventure utilisés dans le cadre d'excursions guidées.
- Le contrat « Rachat de Franchise » couvre uniquement le véhicule loué correspondant au numéro inscrit sur le contrat de location ou le véhicule de remplacement fourni dans le cas d'une défectuosité mécanique. En cas d'accident (bris total et immobilisation du véhicule) du véhicule loué et si le locataire souhaite continuer avec un autre véhicule et avec la même protection, il devra souscrire à un nouveau contrat.
- Le contrat « Rachat de Franchise » sera rendu nul et sans effet si le locataire ne se conforme pas aux règles de conduite et de sécurité, ou s'il détériore volontairement le véhicule, ou s'il conduit le véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de substances illicites
- Le contrat « Rachat de Franchise » ne couvre pas les bris d'équipements fournis avec le véhicule (casques, vêtements, etc.), ni les frais de rapatriement d'un véhicule détruit.

Sécurité :

La motoneige est un sport à la portée de tous avec des machines faciles à conduire. Il s'agit toutefois de véhicules de sport puissants demandant un respect des consignes de sécurité.

- Lors de votre inscription à nos raids, vous recevrez une brochure « Conseils aux motoneigistes » à lire attentivement.
- Votre guide vous montrera en détails le fonctionnement de votre machine et vous fera faire quelques tours sur notre piste d'essai à notre base du Lac Taureau avant votre premier départ.
- Les guides sont responsables de votre sécurité comme du bon déroulement du programme et ont l'autorité de faire cesser tout comportement dangereux.
- Les parcours ne sont jamais définitifs. Ils peuvent varier en fonction des conditions météo ne laissant plus le libre passage d'une rivière ou d'un accident sur un des sentiers par exemple. Le guide choisira dans ces cas la meilleure option.

Important :

En plus de votre passeport valide, tous les voyageurs internationaux qui entrent au Canada doivent avoir une autorisation de voyage électronique (AVE). Le coût est de 7 dollars canadiens et se fait rapidement en ligne directement via le site du gouvernement Canada.