

**« Raid des Hautes-Laurentides »
Safari motoneige au Québec !**

6 jours de motoneige (1200 km), 7 nuits
Niveau avancé, bonne condition physique requise
Saison 2021

L'équipe CanadAventure dirige depuis plus de 20 ans son organisation spécialisée dans le tourisme d'aventure au Québec. Ils sont propriétaires de plusieurs bases et pourvoiries, utilisées lors des raids ainsi que de l'ensemble de la flotte de motoneiges renouvelé chaque année. Les guides, employés permanents de la société, sont de véritables professionnels du raid et de la nature, tous connaissent parfaitement les moindres recoins de l'arrière pays Québécois, parlent le Français (avec un charmant accent Québécois) de même que l'Anglais et auront à cœur de faire de vos vacances «motoneige», une expérience inoubliable. La motoneige est une invention Québécoise datant de 1923 (Joseph Bombardier) et est si populaire que la Province du Québec à aménagé un réseau complet de pistes balisées (près de 30'000Km !) réunissant les services nécessaires, comprenant des stations services, des garages ainsi que des auberges avec restauration et des hébergements typiques en bois.



«**Le Raid des Hautes-Laurentides**» est un circuit authentique en itinérance de pourvoiries en auberges familiales typiques et chaleureuses qui sont le symbole de l'hospitalité québécoise. Les deux régions de la Lanaudière et des Hautes-Laurentides sont le berceau de la motoneige en Amérique du Nord. C'est là que sont nés les premiers sentiers balisés et dispersés entre lacs, forêts et montagnes. Une aventure unique au pays de « La belle Province ».



Déroulement du programme :

Samedi : Voyage et accueil

Accueil personnalisé à l'aéroport de Montréal puis transfert en minibus en traversant des villages aux noms poétiques comme Saint-Jean-de-Matha ou Sainte-Emélie-de-l'Énergie jusqu'à **l'Auberge du Lac Taureau** dans la région de la Lanaudière. Cocktail de bienvenue suivi de la présentation des guides et premier briefing sur le déroulement du raid. Dîner en commun à l'auberge suivi d'une nuit bien méritée.

Dimanche : Première prise de contact ! Environ 150 Km

Petit-déjeuner copieux puis distribution des équipements et prise en main des machines, des Bombardier Ski-Doo Monoplace 600ACE (modèle 2021). Une explication détaillée du fonctionnement des motoneiges et des consignes de sécurité sont données, suivies d'un petit tour d'essai sur notre piste d'entraînement et se sera enfin le départ !

C'est aujourd'hui la journée de chauffe et, selon l'état des pistes, votre guide vous fera découvrir la région et partirez vers le nord autour du grand lac Taureau (plus de 500 km de rives) ou vers la sud, dans la région de Saint-Zénon et des Sept Chutes. Quel que soit votre parcours, vous arriverez en fin de journée à **l'Auberge Manawan**. Les 150 km de cette première journée vous permettront d'avaler le décalage horaire et de bien vous familiariser avec vos machines. Bref, un bon prologue pour la suite du raid.

Lundi : Visite des plus belles pourvoiries ! Environ 220 km

Magnifique journée en perspective aujourd'hui pour la visite des plus belles pourvoiries des Hautes-Laurentides. Les pourvoiries sont de belles auberges situées en pleine forêt, toujours au bord d'un grand lac, et ne sont accessibles que par hydravion, par des pistes de gravier en été et en motoneige en hiver. Initialement construites pour les chasseurs et les pêcheurs, ces lodges offrent un confort et même parfois un luxe surprenant pour des contrées si éloignées! Du « Rabaska », vous passerez d'abord par la pourvoirie « Notawissi » située au bord du lac du même nom, puis poursuite de votre circuit jusqu'à la pourvoirie « Scott » au bord du Mitchinamekus pour le déjeuner. La confortable **Pourvoirie des cents lacs** au bord du lac Adonis sera notre but de fin d'après-midi pour y passer la nuit.

Mardi : L'ascension de la « Montagne du Diable » ! Environ 220 km

Votre étape de ce mardi commencera en direction du nord jusqu'au „Mont-Laurier“ la capitale des motoneigistes ! C'est de là que commence l'ascension de la fameuse „Montagne du Diable“. Une vue superbe vous y attendra par temps clair. Il n'est pas rare de pouvoir observer les régions environnantes à des dizaines de kilomètres à la ronde, splendides photos assurées ! Votre guide vous mènera ensuite vers les chutes « Windigo » et la région de l'immense réservoir « Baskatong » pour finalement terminer votre journée à la **Pourvoirie du Rabaska** chez Dominique.

Mercredi : Relais des motoneigistes ! environ 200 km

Vous en êtes à votre quatrième journée de motoneige et aujourd'hui vous n'aurez pas besoin de prendre vos sacs expéditions en effet vous séjournerez une deuxième nuit à la **pourvoirie Rabaska**. Pour le repas du midi vous irez dans un relais de motoneigistes. Après un copieux repas, vous reprendrez les sentiers vers de merveilleux paysages. En fin de journée, vous pourrez une nouvelle fois vous détendre de votre magnifique pourvoirie. Repas et nuit **au Rabaska**.

Jeudi : En route vers le sud ! Environ 190 km

Après le petit déjeuner, vous quitterez le confort douillet du Rabaska pour rouler vers le sud et entreprendre l'ascension en motoneige du point culminant de la région, la fameuse Montagne du Diable. La légende veut que cette montagne soit hantée par le Windigo, monstre de la mythologie algonquine, géant anthropophage démoniaque possédé du mauvais esprit. Si le temps est clair, vous pourrez y réaliser des photos magnifiques ! Puis vous redescendrez ensuite vers le lac Tapani pour terminer la journée à l'**Auberge Couleur de France**. Dîner et nuit.

Vendredi : Rencontre au « Lac du repos » ! Environ 180 km

Du Mekoos, il faut maintenant redescendre vers le sud, pour la dernière étape qui vous mènera tout d'abord au Lac du repos, où il faudra ravitailler les estomacs et les réservoirs d'essence. Sans doute voudrez-vous immortaliser votre rencontre avec la meute de loups de l'endroit ! Puis vous continuerez sur les sentiers plus ou moins balisés contournant la chaîne des lacs qui relie le nord au bassin de la rivière Mattawin. Vous terminerez votre raid de 1200 Km par une spectaculaire finale sur la banquise du grand lac Taureau.

Arrivée en fin d'après-midi à l'**Auberge du Lac Taureau** du premier soir pour la restitution des motoneiges avec mille deux cents kilomètres de plus au compteur, et des équipements, avant de retrouver vos bagages laissés au départ. Dernier apéritif et échanges d'anecdotes avant le dîner en commun.

Samedi : Transfert ou prolongation !

Petit-déjeuner puis transfert jusqu'à Montréal où la navette vous déposera, à choix, au centre pour une prolongation de votre séjour et visite de la ville ou directement à l'aéroport.

Dimanche : Arrivée en Europe.



Pourvoirie Rabaska, des Cents Lacs et l'auberge du Lac Taureau

Prestations comprises dans le forfait:

- ✓ Accueil à Montréal, transferts aller-retour de Montréal à notre base du Lac Taureau.
- ✓ Cocktail de bienvenue.
- ✓ Pension complète à partir du dîner du premier jour jusqu'au petit-déjeuner du dernier jour.
- ✓ Hébergement du premier au dernier jour (7 nuitées) en chambre double dans les hôtels, auberges, chalets ou pourvoiries, prévus le long du circuit.
- ✓ Toutes les taxes canadiennes (Hébergement, TPS et TVQ) applicables aux non-résidents.
- ✓ Les droits d'accès aux sentiers fédérés.
- ✓ Motoneige Bombardier Ski-Doo Monoplace 600 ACE (modèle 2021).
- ✓ Assurance, permis de circuler et responsabilité civile pour dommages aux tiers
- ✓ Assurance «Rachat de la franchise», pas de caution à déposer pour ce raid (ci-dessous)
- ✓ Huile et carburant.
- ✓ Equipement grand froid: Casque, combinaison, cagoule neuve (offerte), moufles, bottes.
- ✓ Le sac étanche pour le transport de vos effets personnels.
- ✓ Garantie d'un maximum de **8 motoneiges** pour 1 guide par départ
- ✓ Assistance dépannage/remplacement de motoneige en cas de problème mécanique
- ✓ Equipement d'urgence: GPS, téléphone satellite, trousse de soins et équipement de survie.
- ✓ Road-book détaillé du raid.
- ✓ Services à temps plein d'un guide motoneigiste professionnel pour toute la durée du raid.

Ne sont pas compris dans le forfait:

- ✓ Vol International aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ -Le transfert à l'arrivée si votre vol arrive à Montréal après 14h40 ou que vous n'êtes pas présent à notre comptoir des arrivées à 15h00
- ✓ Le transfert au retour du centre-ville de Montréal jusqu'à l'aéroport si votre vol part avant 19.30 heures. Le transfert sera à votre charge soit environ 40 dollars canadiens en taxi.
- ✓ boissons et dépenses personnelles.
- ✓ Le pourboire au guide motoneigiste.

Dates et prix 2021 par pers. en ch. double, **1 pers par motoneige.**

Départs garantis chaque samedi du 2 janvier (premier départ) au 13 mars 2021 (dernier départ) à partir de Euro 2990,-/CHF 3350,-

- ✓ Chambre individuelle/séjour : Euro 490,- CHF 550,- pour le séjour
- ✓ Séjour «Privé» avec guide exclusif au même tarif et départ le jour de votre choix pour un groupe de 6 personnes minimum.
- ✓ Ce séjour n'est pas adapté pour être fait en version duo.

Informations importantes:

Le contrat de motoneige:

Le jour de votre arrivée ou le lendemain matin, il faudra compléter le contrat de location de la motoneige que vous utiliserez. Pour ce faire, vous devrez impérativement être en possession d'un **permis de conduire valide** (auto ou moto) et d'une carte bancaire internationale (Visa ou MasterCard) pour la garantie (caution) de la franchise. Lors de votre raid ou circuit, vous devrez en tout temps avoir une copie de ce contrat en votre possession. L'âge minimum est de **21 ans** révolus. Pas de version « Duo » (deux personnes par motoneige) pour ce raid.

La caution/franchise:

Pas de caution à déposer pour ce raid (**Le Raid des Hautes Laurentides**), elle est couverte par le rachat de la franchise.

Le rachat de la franchise:

Afin de garantir un raid sans souci et de rouler sans inquiétude concernant les dommages éventuels lors d'un accrochage, nous avons inclus l'assurance « Rachat de la franchise » dans ce forfait, donc pas de caution à déposer.

Les clauses du contrat rachat de la franchise:

-Le contrat «Rachat de la franchise» couvre uniquement les véhicules récréatifs (Quads et motoneiges) de CanadAdventure utilisés dans le cadre d'excursions guidées.

-Le contrat «Rachat de la franchise» couvre uniquement le véhicule loué correspondant au numéro inscrit sur le contrat de location ou le véhicule de remplacement fourni dans le cas d'une défectuosité mécanique. En cas d'accident (bris total et immobilisation du véhicule) du véhicule loué et si le locataire souhaite continuer avec un autre véhicule et avec la même protection, il devra souscrire à un nouveau contrat.

-Le contrat «Rachat de la franchise» sera rendu nul et sans effet si le locataire ne se conforme pas aux règles de conduite et de sécurité, ou s'il détériore volontairement le véhicule, ou s'il conduit le véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de substances illicites

-Le contrat «Rachat de la franchise» ne couvre pas les bris d'équipements fournis avec le véhicule (casques, vêtements, etc.), ni les frais de rapatriement d'un véhicule détruit.

Sécurité:

La motoneige est un sport à la portée de tous avec des machines faciles à conduire. Il s'agit toutefois de véhicules de sport puissant demandant un respect des consignes de sécurité.

-Lors de votre inscription à nos raids, vous recevrez une brochure «Conseils aux motoneigistes» à lire attentivement.

-Votre guide vous montrera en détails le fonctionnement de votre machine et vous fera faire quelques tours sur notre piste d'essai à notre base du Lac Taureau avant votre premier départ.

-Les guides sont responsables de votre sécurité comme du bon déroulement du programme et ont l'autorité de faire cesser tout comportement dangereux.

-Les parcours ne sont jamais définitifs. Ils peuvent varier en fonction des conditions météo ne laissant plus le libre passage d'une rivière ou d'un accident sur un des sentiers par exemple. Le guide choisira dans ces cas la meilleure option.

Important :

En plus de votre passeport valide, tous les voyageurs internationaux qui entrent au Canada doivent avoir une autorisation de voyage électronique (AVE). Le coût est de 7 dollars canadiens et se fait rapidement en ligne directement via le site du gouvernement Canada.