

« La Gaspésie sans limite »
Safari motoneige en Gaspésie !
6 jours de motoneige (1 400 km)
Niveau avancé, bonne condition physique requise
Saison 2022

L'équipe de CanadAventure dirige depuis 28 ans son organisation et est spécialisée dans les raids motoneige sur mesure. Ils sont propriétaires de plusieurs bases et pourvoiries (sortes de relais d'étape pour la chasse, la pêche ou la motoneige) utilisées lors des raids ainsi que de l'ensemble de la flotte de motoneiges, renouvelée chaque année. Les guides, employés permanents de la société, sont de véritables professionnels du raid et de la nature. Tous connaissent parfaitement les moindres recoins de l'arrière-pays, parlent le Français (avec un charmant accent) de même que l'anglais, et auront à cœur de faire de vos vacances « motoneige », une expérience inoubliable. Le réseau complet de pistes balisées du Québec et de la Gaspésie compte près de 30 000 km réunissant les services nécessaires, comprenant des stations services, des garages ainsi que des auberges avec restauration et des hébergements typiques en bois.



« **La Gaspésie sans limite** » est un raid hors du commun d'environ 1 400 km en 6 jours de motoneige. La Gaspésie est très convoitée par les motoneigistes grâce à la qualité de ses sentiers, son enneigement abondant et ses multiples paysages à couper le souffle. Au fil des kilomètres d'un parcours inédit, vous découvrirez des sentiers spectaculaires entre mer et montagne au cœur d'une nature encore vierge, avant d'arriver chaque soir dans une « pourvoirie » différente, ces typiques d'auberge forestières très confortables, à l'accueil légendaire. Émotions garanties avec ce véritable paradis sur terre pour les motoneigistes!

Déroulement du programme :

Jour 1 : Voyage et accueil

Accueil à l'aéroport de Montréal puis transfert en minibus jusqu'à votre hôtel à Québec. Rencontre avec votre guide, remise de vos équipements puis transfert par la route sur la rive sud du fleuve St-Laurent jusqu'à Rimouski. Distribution des chambres et cocktail de bienvenue, suivie du premier briefing sur le déroulement du raid. Dîner en commun à l'hôtel suivi d'une bonne nuit.

Jour 2 : Rimouski – Cap-Chat, 240 km

Départ en motoneige aux portes de la Gaspésie en direction de Mont-Joli puis Matane. Après St-Octave, petit village blotti dans les montagnes vous serez rendus aux pieds les montagnes des Chic-Chocs. Nuit à St-Octave.



Jour 3 : Cap-Chat – Grande vallée des monts, 215 km

Étape de montagne, contraste impressionnant ! Oui, il y a des montagnes en Gaspésie ! Retour vers la côte pour passer la nuit à l'hôtel Grande-Vallée des Monts.

Jour 4 : Grande Vallée – Percé, 205 km

Après un début de parcours montagneux vous rencontrerez le petit village de Rivière-aux-Renards, dans le Parc Naturel Forillon. Après le lunch vous reprendrez la route en direction de Percé. Vous êtes arrivé au bout de la péninsule de la Gaspésie. Une vue splendide vous y attend ! Nuit à l'auberge de la Côte Surprise.

Jour 5 : Percé – New-Richmond, 240 km

Aujourd'hui, ce sera la visite de la Baie-des-Chaleurs, petits villages de pêcheurs le long de la côte, relief est moins montagneux. Arrêt pour la nuit dans la très belle auberge Le Francis au centre du village de New Richmond.

Jour 6 : New-Richmond – Amqui, 240 km

Vous quittez la Baie-des-Chaleurs ce matin pour reprendre votre voyage à l'intérieur des terres par la vallée de la Matapédia, journée en forêt le long de la Rivière Matapédia, haut lieu de la pêche aux saumons. Après le village de Causapscal, c'est Amqui, terme de votre étape.



Jour 7 : Amqui – Rivière-du-loup – Québec, 260 km

C'est l'étape finale, après un tour complet de la Gaspésie vous emprunterez aujourd'hui les sentiers du Bas-St-Laurent, au loin sur votre gauche la chaîne de montagnes des Appalaches, l'occasion encore de prendre de beaux clichés, souvenirs d'une randonnée unique ! Retour à votre hôtel de Québec par la route, souper et soirée libre à Québec (10 minutes en taxi).

Jour 8 : Visite de Québec et retour en Suisse

Petit déjeuner, journée libre dans notre merveilleuse ville de Québec avant votre transfert vers l'aéroport.

Jour 9 : Arrivée en Europe (compte tenu du décalage horaire).

Prestations comprises dans le forfait :

- ✓ Accueil à Montréal (maximum à 15.00 au comptoir des arrivées)
- ✓ Tous les transferts mentionnés dans le programme
- ✓ Cocktail de bienvenue.
- ✓ Pension complète sauf le repas du midi du dernier jour soit :
- ✓ 7 petits déjeuners américains complets
- ✓ 6 déjeuners du midi (le 7ème libre à Montréal).
- ✓ 7 dîners le soir à votre auberge/hôtel
- ✓ Hébergement du premier au dernier jour (7 nuitées) en chambre double dans les hôtels, auberges, chalets ou pourvoiries, prévus le long du circuit.
- ✓ Toutes les taxes canadiennes (Hébergement, TPS et TVQ) applicables aux non-résidents.
- ✓ Les droits d'accès aux sentiers fédérés.
- ✓ Motoneige Bombardier 900 cc 4 temps ACE (**modèle 2021**) avec poignées chauffantes
- ✓ Assurance, permis de circuler et responsabilité civile pour dommages aux tiers
- ✓ Huile et carburant.
- ✓ Equipement grand froid : casque avec visière chauffante, combinaison grand froid deux pièces, cagoule neuve (offerte), moufles, bottes.
- ✓ Assistance dépannage/remplacement de motoneige en cas de problème mécanique
- ✓ Equipement d'urgence: GPS, téléphone satellite, trousse de soins et équipement de survie.
- ✓ Road-book détaillé du raid.
- ✓ Services à temps plein d'un guide motoneigiste professionnel pour toute la durée du raid (uniquement pour votre groupe de 6 personnes)

Ne sont pas compris dans le forfait:

- ✓ Vol International aller-retour de l'aéroport de votre choix.
- ✓ -Le transfert à l'arrivée si votre vol arrive à Montréal après 14h40 ou que vous n'êtes pas présent à notre comptoir des arrivées à 15h00
- ✓ Le transfert au retour du centre-ville de Montréal jusqu'à l'aéroport si votre vol part avant 19.30 heures. Le transfert sera à votre charge soit environ 40 dollars canadiens en taxi.
- ✓ La caution/franchise de \$ 2875,- par motoneige + taxes (empreinte de carte non débitée).
- ✓ Boissons, dépenses personnelles de même que le pourboire au guide motoneigiste.
- ✓ Assurance annulation si souhaitée

Saison 2022 : Départ garantis à partir de de 6 personnes :

Prix par personne, en chambre double, chacun sa motoneige de même qu'un guide privé par groupe : Euro 3390,- / CHF 3800,-

- ✓ Chambre individuelle : Euro 490,- / CHF 550,-





Informations importantes :

Le contrat de motoneige :

Le jour de votre arrivée ou le lendemain matin, il faudra compléter le contrat de location de la motoneige que vous utiliserez. Pour ce faire, vous devrez impérativement être en possession d'un **permis de conduire valide** (auto ou moto) et d'une carte bancaire internationale (Visa ou MasterCard) pour la garantie (caution) de la franchise. Lors de votre raid ou circuit, vous devrez en tout temps avoir une copie de ce contrat en votre possession. L'âge minimum pour ce raid est de **21 ans** révolus. Pas de version Duo (2 pers par motoneige) possible sur ce raid.

La caution/franchise :

La motoneige, c'est avant tout une semaine de plaisir, mais tout sport motorisé peut présenter certains risques. Malgré tous les efforts consacrés à la sécurité, des incidents peuvent survenir, même en circulant à basse vitesse. Un moment d'inattention, une plaque de glace, et voilà ! Même une petite sortie de piste peut occasionner des dommages, parfois importants, au véhicule. Le coût des pièces étant élevé (comme pour tous les véhicules de sport), la facture peut parfois s'élever à plusieurs centaines de dollars. Lors d'une location de motoneige, une caution de \$ 2875,- (deux mille huit cent septante cinq dollars canadiens) par motoneige est exigée. Cette caution représente le montant maximal (franchise) dont le participant est responsable en cas de dommages matériels à la motoneige ou aux équipements. Cette caution, généralement réalisée par une empreinte de carte de crédit (non débitée), est restituée après inspection au retour des motoneiges.

Le rachat de la franchise :

Cette couverture n'est pas possible pour le raid « La Gaspésie sans limite ».

Les clauses du contrat rachat de Franchise :

- Le contrat « Rachat de Franchise » couvre uniquement les véhicules récréatifs (Quads et motoneiges) de CanadAdventure utilisés dans le cadre d'excursions guidées.
- Le contrat « Rachat de Franchise » couvre uniquement le véhicule loué correspondant au numéro inscrit sur le contrat de location ou le véhicule de remplacement fourni dans le cas d'une défectuosité mécanique. En cas d'accident (bris total et immobilisation du véhicule) du véhicule loué et si le locataire souhaite continuer avec un autre véhicule et avec la même protection, il devra souscrire à un nouveau contrat.
- Le contrat « Rachat de Franchise » sera rendu nul et sans effet si le locataire ne se conforme pas aux règles de conduite et de sécurité, ou s'il détériore volontairement le véhicule, ou s'il conduit le véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de substances illicites
- Le contrat « Rachat de Franchise » ne couvre pas les bris d'équipements fournis avec le véhicule (casques, vêtements, etc.), ni les frais de rapatriement d'un véhicule détruit.

Sécurité :

La motoneige est un sport à la portée de tous avec des machines faciles à conduire. Il s'agit toutefois de véhicules de sport puissants demandant un respect des consignes de sécurité.

- Lors de votre inscription à nos raids, vous recevrez une brochure « Conseils aux motoneigistes » à lire attentivement.
- Votre guide vous montrera en détails le fonctionnement de votre machine et vous fera faire quelques tours sur notre piste d'essai à notre base du Lac Taureau avant votre premier départ.
- Les guides sont responsables de votre sécurité comme du bon déroulement du programme et ont l'autorité de faire cesser tout comportement dangereux.
- Les parcours ne sont jamais définitifs. Ils peuvent varier en fonction des conditions météo ne laissant plus le libre passage d'une rivière ou d'un accident sur un des sentiers par exemple. Le guide choisira dans ces cas la meilleure option.

Important :

En plus de votre passeport valide, tous les voyageurs internationaux qui entrent au Canada doivent avoir une autorisation de voyage électronique (AVE). Le coût est de 8 dollars canadiens et se fait rapidement en ligne directement via le site du gouvernement Canada.