

Conquest of Kebnekaise en Laponie Suédoise !

6 jours de motoneige à la conquête du plus haut sommet du pays !

2 pays et 800 km pour sportifs et experts !

Saison 2022

Ce safari est réservé aux pilotes aguerris et passionnés, animés d'un fort esprit d'aventuriers. Les raids style « Conquests » proposent des destinations variées et insolites aux motoneigistes ayant un sens de l'adaptation et de l'improvisation bien aiguisés. Ce raid est vraiment un séjour d'équipe, conscients de vivre une aventure d'exception ! Vous rêvez de traverser les « Alpes scandinaves » ainsi que les grands parcs nationaux de Finlande et de Suède, sans oublier le massif du mont Kebnekaise, le point culminant de la Suède avec ses 2 097 mètres d'altitude ?

Voici quelques points forts qui vous attendent pendant ce safari, sans oublier de mentionner les fameuses aurores boréales qui représentent un phénomène naturel extraordinaire que de nombreuses personnes dans le monde rêvent de voir. La zone d'observation des aurores sur Terre varie en fonction de l'activité solaire mais dans tous les cas, notre safari se déroule idéalement sur « la route des aurores » ainsi officiellement désignée par les trois pays scandinaves comme la zone optimum pour voir ce spectacle incroyable ! Elles sont visibles jusqu'à 200 nuits par an sur cette fameuse route entre septembre et avril. Soyez donc vigilants dès qu'il fera nuit car elles peuvent durer seulement 20 secondes comme des heures entières, mais bien sûr elles ne sont jamais garanties ! Tous les soirs, nous guetterons le ciel de même que les sites Internet de météo et de prévision d'aurores boréales afin de mettre le maximum de chances de notre côté afin de les admirer et de les photographier.



Programme du séjour :

1^{er} jour : Vol International, accueil et transfert

Arrivée à l'aéroport de Kittilä, accueil par notre équipe puis transfert en navette jusqu'au petit village de Karesuando en 2h30 environ. Prise en charge des chambres à la base suivi d'un apéritif de bienvenue et du premier briefing sur le déroulement des prochains jours de même que la distribution des équipements suivant l'heure d'arrivée (tenue combi grand froid, bottes grand froid, casque). Suivra le dîner en commun et une bonne nuit à la lodge de la base.

2^{ème} jour : Karesuando – Kiehpanjarvi, env. 130 Km

Aussitôt le petit déjeuner terminé, vous prendrez possession de vos machines (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo) puis suivront les consignes de sécurité avant de démarrer les moteurs et de suivre votre guide. Le parcours de ce jour est d'environ 130 km en direction du nord du parc national de Rostu par la frontière norvégienne et en passant en pays samii où le lunch de cette journée sera organisé à Pulsujärvi. Les Lapons, originaires de Mongolie, sont les maîtres absolus dans ces terres à l'extrême nord de l'Europe. Arrivée dans l'après-midi à notre hébergement à Kiehpanjarvi situé loin de tout pour un excellent dîner et une première nuit en cabane !



3^{ème} jour : Kiehpanjarvi / Laktayakastugan, env. 190 Km

Petit déjeuner puis nous repartons plein Ouest, par la montagne, nous passons des sommets à plus de 1000 M d'altitude, rencontre avec les Alpes Scandinaves, les cols qui font la frontière entre la Suède et la Norvège et plongeons dans le Torné Trösk, l'Immense lac qui alimente la rivière qui semble prendre sa source dans l'atlantique Nord et se jeter dans la Baltique. Nuit en refuge au sommet de la montagne à Laktayakastugan.



4^{ème} jour : Laktayakastugan/ Una Allagas, env. 80 Km

Petit déjeuner puis départ en direction des montagnes, paysages de reliefs aux confins des Alpes Scandinaves, étape qui nous mène au refuge de Una Allakas ou nous passerons la nuit loin de tout !

5^{ème} jour : Una Allagas / Kebnekaise, env. 80 Km

Petit déjeuner puis départ pour une superbe étape de hors-piste plein Sud. A travers le relief nous rejoignons le lac de Nikkaluokta d'où part la vallée que les suédois appellent «la plus belle vallée du monde» Nous atteignons le Kebnekaise, le plus haut sommet de Suède avec ces 2097 mètres d'altitude. Pique-nique à l'ombre du géant, puis nous le contournerons par la haute montagne, pour arriver dans notre hébergement au pied de la montagne pour la soirée.

6^{ème} jour : Kebnekaise / Abisco, env. 170 Km

C'est une étape au pilotage varié qui nous attend aujourd'hui en partant plein Nord par la montagne jusqu'à Abisco. Nuit en hôtel.



7^{ème} jour : Abisco / Karesuando, env. 225 km

Départ tôt pour la plus longue étape du séjour dans les grands espaces. Nous traversons le Torne Trusk puis les grands élevages de rennes, Nous ouvrons la piste qui mène à Idivuoma, grosse poudreuse, puis une succession de collines nous ramènent jusqu'à la base de Karesuando.

8^{ème} jour : Départ !

Petit déjeuner, transfert à l'aéroport de Kittilä et voyage de retour

Encadrement / Sécurité : Encadrement par un guide « ouvrier » francophone

Niveau : Le niveau requis pour ce raid est : Sportifs à experts !

Le forfait comprend :

- ✓ Accueil à Kittilä
- ✓ Tous les transferts
- ✓ Un guide francophone - anglophone expérimenté durant tout le séjour
- ✓ L'hébergement et tous les repas (pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J8)
- ✓ Location de la motoneige en version solo uniquement pour ce raid
- ✓ L'essence, l'huile et les permis de circuler
- ✓ Equipement grand-froid (tenue combinaison et bottes grand froid, casque)

Ne sont pas compris dans le forfait :

- ✓ Le vol aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ Sac multisport pour le transport de vos effets personnels pendant le raid (peut être loué sur place)
- ✓ Les boissons alcoolisées
- ✓ Les dépenses personnelles
- ✓ La perte de franchise/cautions en cas d'accident : Euro 2 500,- (couvrant la motoneige, le casque, la combinaison, bottes et sac)

Dates et prix 2022 :

Départ sur demande avec maximum 6 motoneiges en version solo uniquement.

Prix par pers. en chambre double, **1 pers. par motoneige** : Euro 3'300,-/CHF 3'750,-

Informations importantes :

Les conditions préalables de participation pour ce raid sont :

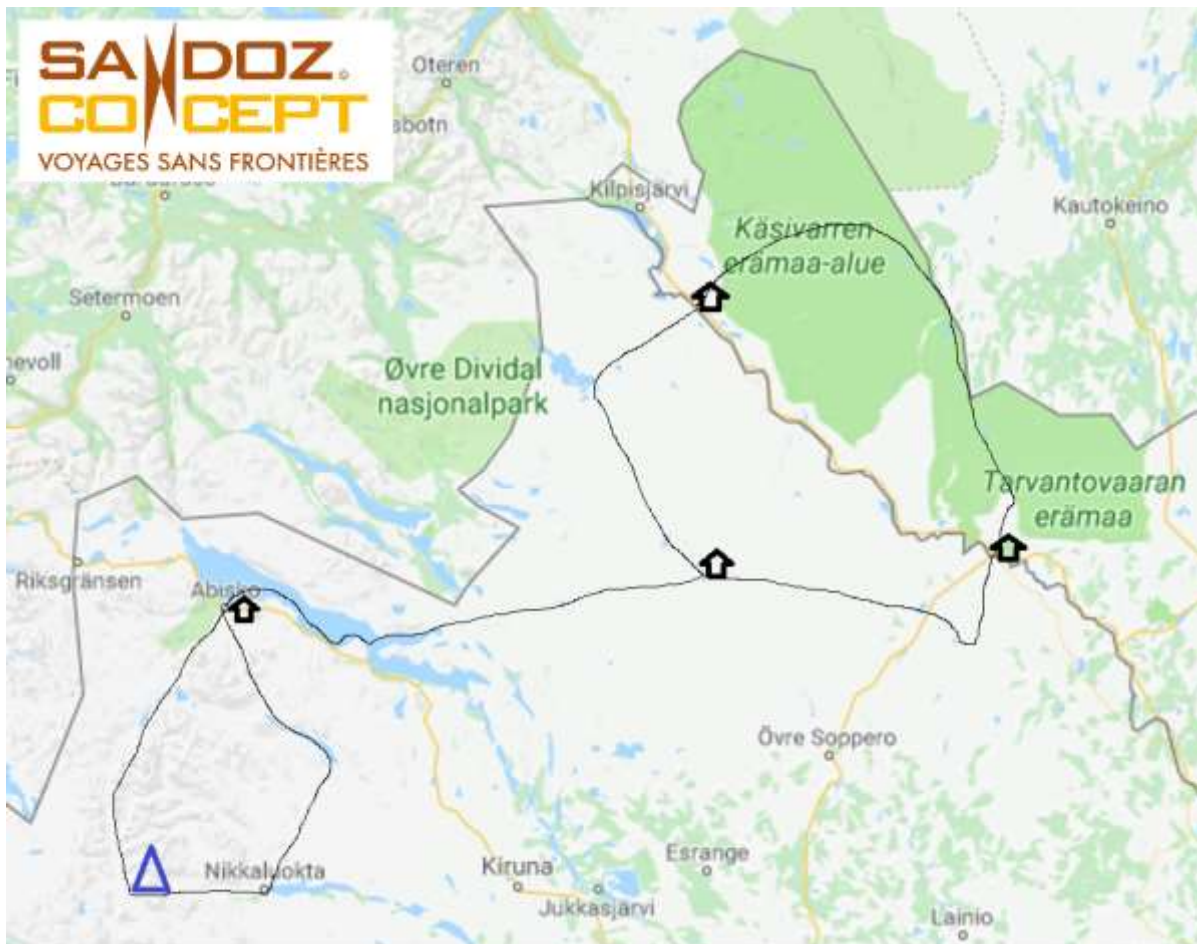
- ✓ 17 ans minimum et titulaire du permis de conduire B selon la législation en vigueur du pays de résidence pour les jeunes faisant la conduite accompagnée en présence de leur tuteur.
- ✓ Un contrat de location devra être rempli et signé sur place avec un dépôt de carte de crédit signé comme garantie (empreinte).
- ✓ Les motoneiges pour ce raid sont des LYNX Commander ou YETI 600 ACE en version solo. Il n'est pas possible de participer à ce raid en version duo.
- ✓ Les parcours définitifs sont choisis par le guide en fonction des conditions météo et sous réserve de l'ouverture des pistes norvégiennes et suédoises avant le 20 février par les autorités.

Bagages :

Nous fournissons un sac étanche 20 L de même qu'une tenue combinaison et bottes « grand froid » de même que le casque. Ne pas s'encombrer inutilement pour le raid. Un sac étanche de 35 L maximum sur la motoneige est suffisant afin de transporter vos effets personnels : une paire de souliers légers, vos affaires de toilettes, une paire de gants de ski pour les pilotes, 1 paire de moufles chaudes pour les passagers, des sous-vêtements grand froid, deux cagoules et des bonnes chaussettes de même qu'une popote pour les pique-niques. Un petit sac à dos pour le transport de vos affaires pour la journée comme appareil photos ou crème solaire (pas de crème protectrice contenant de l'eau, seule la vaseline est efficace pour votre peau en cas de besoin), lunettes de soleil, les appareils photos et cameras dans un sac étanche (attention à l'autonomie), un couteau (suisse), une lampe frontale et un thermos peuvent s'avérer utiles en de nombreuses circonstances. Les sacs à dos ne sont pas pratiques pour les participants en version duo à cause du dossier.

Parcours / Distances :

La distance du raid « Conquest of Kebnekaise » est d'environ 800 km en 6 jours de motoneige.



Motoneiges :

Vous pilotez soit une LYNX Commander ou YETI 600 ACE, une machine puissante et confortable, adaptée aux grands espaces sur tous types de terrain, équipé d'un porte bagage et d'un top case.

