

Grand Raid Cap Nord ! Saison 2022

5 jours de raid motoneige jusqu'au point le plus septentrional d'Europe !

Deux pays sur 900 km pour passionnés à sportifs !

Vous rêvez de découvrir l'Océan Arctique en motoneige, là où commence un autre monde au point le plus septentrional de l'Europe ? La région la moins peuplée d'Europe avec ses grands élevages de rennes, les grands parcs nationaux de Finlande sans oublier les fjords norvégiens ? Préparez-vous à une expérience incomparable lors de ce raid absolument unique.

Voici quelques points forts qui vous attendent pendant ce safari sans oublier de mentionner les fameuses aurores boréales qui représentent un phénomène naturel extraordinaire que de nombreuses personnes dans le monde rêvent de voir. La zone d'observation des aurores sur terre varie en fonction de l'activité solaire mais dans tous les cas, notre safari se déroule idéalement sur « la route des aurores » officiellement désignée par les 3 pays scandinaves comme la zone optimum pour voir ce spectacle incroyable ! Elles sont visibles jusqu'à 200 nuits par an sur cette fameuse route entre septembre et avril. Soyez donc vigilants dès qu'il fera nuit car elles peuvent durer seulement 20 secondes comme des heures entières, mais bien sûr elles ne sont jamais garanties ! Tous les soirs, nous guetterons le ciel et les sites internet de météo et de prévisions d'aurores boréales afin de mettre le maximum de chances de notre côté pour les admirer et les photographier.



Programme du séjour :

1^{er} jour : Vol International, accueil et transfert

Arrivée à l'aéroport d'Ivalo, accueil par notre équipe puis transfert en navette jusqu'à Kaamanen en passant par le village d'Inari (comptez environ 1h15 minutes pour le transfert). Prise en charge des chambres à la lodge suivi d'un apéritif de bienvenue et du premier briefing sur le déroulement des prochains jours de même que la distribution des équipements suivant l'heure d'arrivée (tenue combi et bottes grand froid, casque). Suivra le dîner en commun et une bonne nuit à la lodge.

2^{ème} jour : Kaamanen – Svetijärvi, env. 170 Km

Aussitôt le petit déjeuner terminé, vous prendrez possession de vos machines (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo) puis suivront les consignes de sécurité avant de démarrer les moteurs et de suivre votre guide. Le parcours de ce jour est d'environ 170 km en direction du sud à travers une forêt dense pour commencer avant d'aborder le lac d'Inari qui n'est rien d'autre que le plus grand lac au nord du cercle polaire jusqu'à la frontière norvégienne, le tout en plein pays Samii, où les Lapons sont les maîtres absolus dans ces terres à l'extrême Nord de l'Europe. Le lunch de cette journée sera organisé sur le feu de bois en pleine nature, dépaysement garanti dès votre première sortie ! Arrivée dans l'après-midi à Svetijärvi pour un excellent dîner et une première nuit en cabane ou en gîte selon disponibilité au moment de la réservation.

3^{ème} jour : Svetijärvi – Tana Bru, env. 100 Km

Copieux petit déjeuner avant de repartir aujourd'hui plein nord pour aborder le parc de Luonnonpuisto et de longer la frontière norvégienne que nous traverserons à Nuorgam par une sorte de « porte » au milieu de nulle part. Cette traversée est bien entendu symbolique et il n'y a pas de contrôle d'identité et présentation de passeport ! Pique-nique au feu de bois en pleine nature pour la pause de midi avant de traverser les terres de migration des grands troupeaux de rennes dans l'après-midi. Arrivée le soir à Tana Bru pour le dîner et nuit en hôtel tout confort.



4^{ème} jour : Tana Bru - Mehamn, env. 190 Km

Petit déjeuner puis départ en direction du Nord où le paysage devient plus montagneux pour la presqu'île de Norkynn. Nous sommes sur les fjords qui dominent la mer de Barentz, nous entrons dans les grands plateaux de déserts blancs, plein ouest. Déjeuner pique-nique à Bekkarfjord avant de repartir plein nord sur les montagnes qui dominent l'océan en traversant les plaines du Nordkinnalvoya, puis plonger au niveau de la mer par l'isthme de Hopseidet pour atteindre la presqu'île de Norkynn puis rejoindre Mehamn qui n'est autre que le village le plus au Nord d'Europe avec son petit port de pêche très actif. Dîner et nuit en bungalow sur pilotis dans le port.

5^{ème} jour : Meham – Tana Bru, env. 200 Km

Petit déjeuner puis départ pour une superbe étape en direction du sud en remontons par la rive est de la rivière Tana sur plus de 50 kilomètres au milieu des montagnes sans oublier de visiter Langfjord. Le lent coucher de soleil, les montagnes, les glaciers, la mer et l'immense rivière seront autant d'éléments fascinants à découvrir pendant cette journée. Le lunch de midi sera organisé comme d'habitude en pleine nature. Dîner et nuit en hôtel tout confort à Tana Bru.

6^{ème} jour : Tana Bru - Kaamanen, env. 175 Km

Dernière étape aujourd'hui en traversant à nouveau les grands espaces de migration des rennes cette fois par la chaîne de collines du Kuorboad. Déjeuner pique-nique en court de route avant de regagner notre lodge du premier soir dans l'après-midi pour la restitution du matériel. Soirée et nuit à Kaamanen.



7^{ème} jour : Journée libre à disposition

Activités optionnelles aujourd'hui avec par exemple la visite du musée Samii d'Inari ou une balade en raquette à neige ou tout simplement se reposer avec un bon livre et le sauna au lodge. Soirée festive de fin de séjour dans le kotta traditionnel lapon au coin du feu. Dernière nuit à Kaamanen.

8^{ème} jour : Départ !

Petit déjeuner, transfert à l'aéroport d'Ivalo et voyage de retour.

Encadrement / Sécurité : Encadrement par un guide « ouvreur » francophone, et un « tire fil » à partir de 8 motos. Assistance véhiculé permanente sur le circuit.

Niveau : Le niveau requis pour ce raid est : Tout niveau à passionné

Le forfait comprend :

- ✓ Accueil à Ivalo
- ✓ Tous les transferts
- ✓ Un guide francophone - anglophone expérimenté durant tout le séjour
- ✓ L'hébergement et tous les repas (pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J8 en chambre double)
- ✓ Location de la motoneige (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo)
- ✓ L'essence, l'huile et les permis de circuler
- ✓ Equipement grand-froid (tenue combi grand froid, bottes grand froid, casque)
- ✓ Le véhicule d'assistance 4x4 ou minibus

Ne sont pas compris dans le forfait :

- ✓ Le vol aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ Les activités du J7 comme l'entrée au musée Samii d'Inari par exemple
- ✓ Sac multisport pour le transport de vos effets personnels pendant le raid (peut être loué sur place)
- ✓ Les boissons alcoolisées
- ✓ Les dépenses personnelles
- ✓ La perte de franchise/cautions en cas d'accident : Euro 2 500,- (couvrant la motoneige, le casque, la combinaison, bottes et sac)

Dates et prix 2022 : 6 motoneiges ou 10 participants maximum par départ suivant les groupes de même que les disponibilités des hébergements.

- ✓ 2 avril au 9 avril 2022

Prix par pers. en chambre double, **1 pers.** par motoneige : Euro 3'450,-/CHF 4'300,-

Prix par pers. en chambre double, **2 pers.** par motoneige : Euro 3'450,-/CHF 3'950,-

Informations importantes :

Les conditions préalables de participation pour ce raid sont :

- ✓ 17 ans minimum et titulaire du permis de conduire B selon la législation en vigueur du pays de résidence pour les jeunes faisant la conduite accompagnée en présence de leur tuteur.
- ✓ Un contrat de location devra être rempli et signé sur place avec un dépôt de carte de crédit signé comme garantie (empreinte).
- ✓ Les motoneiges pour ce raid sont des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo.
- ✓ Les parcours définitifs sont choisis par le guide en fonction des conditions météo et sous réserve de l'ouverture des pistes norvégiennes et suédoises avant le 20 février par les autorités.
- ✓ Le niveau de pilotage pour ce raid est : Tout niveau à passionné

Bagages :

Nous fournissons un sac étanche 20 L de même qu'une tenue combinaison et bottes « grand froid » de même que le casque. Ne pas s'encombrer inutilement pour le raid. Un sac étanche de 35 L maximum sur la motoneige est suffisant afin de transporter vos effets personnels : une paire de souliers légers, vos affaires de toilettes, une paire de gants de ski pour les pilotes, 1 paire de moufles chaudes pour les passagers, des sous-vêtements grand froid, deux cagoules et des bonnes chaussettes de même qu'une popote pour les pique-niques. Un petit sac à dos pour le transport de vos affaires pour la journée comme appareil photos ou crème solaire (pas de crème protectrice contenant de l'eau, seule la vaseline est efficace pour votre peau en cas de besoin), lunettes de soleil, les appareils photos et cameras dans un sac étanche (attention à l'autonomie), un couteau (suisse), une lampe frontale et un thermos peuvent s'avérer utiles en de nombreuses circonstances. Les sacs à dos ne sont pas pratiques pour les participants en version duo à cause du dossier.

Parcours / Distances :

La distance du raid « Cap Nord » est d'environ 900 km en 5 jours de motoneige.



Motoneiges :

Vous pilotez soit une LYNX 900 ACE ou YETI 600 ACE ou équivalent équipé d'un porte bagage et d'un top case.

Sandoz Concept GmbH, case postale 1, CH – 7513 Silvaplana
email: travel@sandozconcept.com, www.sandozconcept.com
Tel: 0041 81 828 94 38, Fax: 0041 81 828 94 39



Lynx 900 ACE en duo, une machine puissante et confortable, adaptée aux grands espaces et tous types de terrain.



LYNX SCANDIC ou YETI 600 ACE en solo, le « passe partout » prisé des professionnels évoluant en terrain difficile.