

Von Kiruna zum Atlantik Exklusive Tour zum ewigen Eis!

Saison 2022

Die einwöchige Motorschlittensafari führt in die grossen Weiten des schwedischen Lapplands, der geheimnisvollen, polarlichtüberfluteten arktischen Tundra Finnlands, und der mächtigen Alpenwelt Norwegens. Das Dreiländereck Schweden, Norwegen und Finnland erkunden wir mit einem leistungsstarken Motorschlitten, wobei der Höhepunkt der Tour eine Fahrt hinab zum arktischen Polarmeer darstellt, für die nur unsere Agentur eine Bewilligung hat. Dies macht die Motorschlittensafari so exklusive, denn in vielen Teilen der Strecke werden wir ganz alleine unterwegs sein.

Neben der berausenden Fahrt auf dem Motorschlitten erhalten wir einen Einblick in die Eigenart der Samenkultur, deren täglichen Arbeiten mit den Rentieren, sowie Wissen über handwerkliches und kulinarisches Brauchtum.



Tag 1:

Das Abenteuer beginnt direkt nach der Ankunft auf dem Flughafen in Kiruna. Begrüßung mit Kaffee und Kuchen. Umkleiden und Ausbildung an den Fahrzeugen. 30 km lange Fahrt entlang dem Fluss Torneälven zu unserem Camp Vakkakoski, eingebettet auf einer kleinen Insel, die im Sommer mit dem Boot, im Winter zu Fuß, mit den Langlaufskis oder per Schneemobil erreichbar ist. Alles ist vorbereitet und aufgeheizt für den Zimmerbezug und den anschließenden Gang in die Sauna. Das dreigängige Abendessen mit nordischen Köstlichkeiten wird vom Koch Bengt zubereitet. Ca. 30 km

Tag 2:

Start nach dem Frühstück. Heute Vormittag heisst es "Gleichgewichtstraining" der Schneemobilfahrer unter professioneller Führung der Guides in allen möglichen Situationen und Arten der vorhandenen Terrains. Wir passieren Tiefverschneite, unberührte Landschaften, Birken- und Kiefernwälder, zugefrorene Seen und Flüsse. Bei der „Gipfelbesteigungen“ mit einmaligem Panorama bekommen wir einen ersten Eindruck von diesen endlosen, träumerischen Weiten des Nordens. Picknick im Freien mit Eisfischen. Übernachtung in Vakkakoski mit Sauna und Abendessen mit neuen kulinarischen Überraschungen. Ca 40-50 km



Tag 3:

Wir verlassen Vakkakoski. Der Weg führt uns über den Fluss Torneälven vorbei am Dorf Jukkasjärvi, das für sein Eishotel bekannt ist. Nach einem Besuch des Eishotels geht es über verschneite Hügel, Moore und Sümpfe nach Karesuando. Übernachtung in einer Hütte nahe Karesuando. Abendessen in einem Lavu (Samizelt). Es wird Suovas serviert, eine samische Spezialität, die am offenen Feuer zubereitet wird. Tagesetappe ca. 200 km.



Tag 4:

Das Ziel des heutigen Tages liegt an der finnisch-norwegischen Grenze in Kilpisjärvi. Heute geht es entlang des Viktoria-Pfades und des Könkämäälven (nördlichster Grenzfluss Schwedens) Richtung Norden. Unterwegs Besuch bei Rentierzüchtern. Hier werden uns die Arbeit sowie das Leben mit den Tieren gezeigt und erklärt. Es besteht die Möglichkeit zu einem Rentier-Race. Nach weiteren 50 Kilometern unter den Kufen beziehen wir das Nachtlager in Kilpisjärvi. Dies ist unsere Unterkunft für die nächsten drei Nächte. Tagesetappe ca. 120 km

Tag 5:

Ein weiteres Highlight: Hatteng ist das Tagesziel an der norwegischen Atlantikküste. Wir fahren durch hochalpines Gelände - kribbelige Schräglagen und tiefe Schluchten. Hier werden noch mal alle unsere Fahrkünste und Techniken gebraucht. Mittagessen in einem Restaurant. Sauna und Abendessen in Kilpisjärvi. Tagesetappe ca. 80-100 km

Tag 6:

Heute durchqueren wir wunderschöne, tief verschneite und unberührte Landschaften. Auf diversen Seen besteht die Möglichkeit zum Eisfischen samt Mittagessen im freien. Wir besuchen der Pältsa - Stugorna (Hütten) und deren Umgebung, im nördlichsten Teil Schwedens und des Grenzdenkmals Treriksroset im Dreiländereck. Sauna und Abendessen in Kilpisjärvi, nach Möglichkeit mit selbstgefangenen Fisch. Tagesetappe ca. 50 km



Tag 7:

Es geht wieder Richtung Süden, via Tsaaktso (ehemaliger samischer Opferplatz) und z.T. entlang des bekanntesten Wanderweges Skandinaviens, dem Kungleden (Königspfad). Wir queren ein riesiges Hochplateau, lange Seepassagen und weitere samische Kultstätten bevor wir wieder Vakkakoski erreichen. Es gibt ein köstliches Abschiedsmenu und die Möglichkeit zu einem letzten Saunabesuch und einen Außenbad im warmen Wasser (Hot Tub), mit einem schönen kalten Bier. Tagesetappe ca. 220 km

Tag 8:

Nach dem Frühstück Fahrt zum Flughafen. Umkleiden und Abgabe der Motorschlitten. Der Ablauf ist nie hundertprozentig gleich, weil bei jeder Reise sich ändernde Gegebenheiten, z.B. Wetterbedingungen, berücksichtigt werden müssen.

Unsere Leistungen beinhalten:

- ✓ 1 Motorschlitten pro Person
- ✓ Alle Transfers
- ✓ Erfahrener Guide während der gesamten Reise
- ✓ Unterkunft und Vollpension während der gesamten Reise, Sauna
- ✓ Schlafsack
- ✓ Miete des Motorschlittens für die gesamte Reise inklusive Benzin, Öl und Versicherungen
- ✓ Versicherung mit einem Selbstbehalt von SEK 6500,-
- ✓ Mietausrüstung: Helm, Gesichtshaube, Handschuhe, Overall, Stiefel, beheiztes Visier am Helm, Satellitentelefon steht für den Notfall zur Verfügung
- ✓ Gruppengrösse 8-9 Personen, 2 Guides
- ✓ Etwa 800 bis 900 Tourenkilometer während der Woche

Nicht im Preis inbegriffen:

- ✓ Flug nach Kiruna buchen wir Ihnen gerne von allen grossen Abflughäfen dazu.
- ✓ Alkoholische Getränke
- ✓ persönliche Ausgaben
- ✓ Selbstbehalt von SEK 6500,- bei einem Unfall mit dem Schneemobil

Termine und Preise 2022

Donnerstag – Donnerstag (andere Termine auf Anfrage, mind. 4 Personen)

03.03. – 10.03.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-
10.03. – 17.03.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-
17.03. – 24.03.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-
24.03. – 31.03.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-
31.03. – 07.04.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-
07.04. – 14.04.2022	Euro 3500,-	CHF 3950,-

Voraussetzungen/Wichtig!

- ✓ Sie müssen im Besitz eines Führerscheines sein, Alter über 18 Jahre
- ✓ Bei Ihrer Ankunft werden Sie einen Mietvertrag für das Schneemobil, vergleichbar wie ein Mietwagenvertrag, unterschreiben



Motorschlitten Yamaha oder Link aktuelles Model, 4 Takt, 80 PS