

**Tobacco Trail ! Saison 2022**

**5 jours de raid motoneige nature-culture en Finlande et en Suède !**

**680 km, accessible à tous !**

La « Piste du tabac » ou « Tobacco Trail » est une très ancienne traverse de contrebandiers qui va de Kiruna à Karesuando puis à travers la Finlande jusqu'en Russie.

Notre raid suivra les plus belles parties de cette piste entre la Finlande et la Suède avec des hébergements sélectionnés pour leurs confort et leurs originalités, un volet gastronomique, la Taïga, un grand parc national de Finlande, la visite de l'hôtel de glace à Kiruna sans oublier les fameuses aurores boréales qui représentent un phénomène naturel extraordinaire et que de nombreuses personnes dans le monde rêvent de voir, même si bien sûr elles ne sont jamais garanties ! Tout cela s'offre à vous dans ce fantastique voyage.

Tous les soirs, nous guetterons le ciel ainsi que les sites Internet de météo et de prévision d'aurores boréales afin de mettre le maximum de chances de notre côté afin de les admirer et de les photographier.



## Programme du séjour :

### 1<sup>er</sup> jour : Vol International, accueil et transfert

Arrivée à l'aéroport de Kittilä, accueil par notre équipe puis transfert en navette jusqu'à la lodge à Karesuando en 2h00 environ. Prise en charge des chambres suivi d'un apéritif de bienvenue et du premier briefing sur le déroulement des prochains jours et distribution des équipements suivant l'heure d'arrivée (tenue combi grand froid, bottes grand froid, casque). Suivra le dîner en commun et une bonne nuit à la lodge (type chambre d'hôtes).

### 2<sup>ème</sup> jour : Muonio – Sonkamuotka, env. 160 km

Aussitôt le petit déjeuner terminé, vous prendrez possession de vos machines (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo) puis suivront les consignes de sécurité avant de démarrer les moteurs et de suivre votre guide vers l'est du parc national de Pallas avant de bifurquer plein Nord par des successions de lacs et de rivières tout en longeant la chaîne de montagne fréquentée par les troupeaux de rennes. Lunch de midi organisé dans un refuge aménagé au bord de la rivière avant d'atteindre dans l'après-midi notre hébergement fait de chalets typiques au bord de la rivière qui délimite la frontière entre la Finlande et la Suède. Sauna traditionnel au feu de bois, dîner et nuit en chalets typiques.

### 3<sup>ème</sup> jour : Sonkamuotka - Lannavaara, env. 120 km

Petit déjeuner puis nous repartons aujourd'hui en empruntant la rivière pour entrer en Suède dans la forêt boréale sur la Tobaksleden (piste du tabac en Suédois) ancienne piste des contrebandiers opérant entre la Finlande et la Suède. Succession de lacs et de collines qui nous amène jusqu'au point culminant de la région, le mont Lannavaara. Arrivée dans l'après-midi au Lodge Aurora pour la nuit. Sauna et excellent repas ou un jeune chef officie au plus grand bonheur des papilles. Nuit en hôtel en chambre double.



**4<sup>ème</sup> jour : Lannavaara - Kangos, env. 130 Km**

Copieux petit déjeuner puis départ vers le Sud pour emprunter le fleuve Tornio jusqu'à Vitangui avant d'atteindre Kangos par la forêt en fin de journée. Sauna traditionnel et jacuzzi sous les aurores boréales avant le dîner à la table familiale de Yohan, artiste maître-forgeron et sculpteur. Nuit dans l'une des fermettes anciennes traditionnelles rénovées en chambres d'hôtes, ou dans le chalet viking (selon disponibilité).

**5<sup>ème</sup> jour : Journée libre à Kangos**

Activités optionnelles aujourd'hui à Kangos avec par exemple une sortie en traîneaux à chiens avec pique nique dans le Lavvu (tipi traditionnel sami) ou encore une randonnée en motoneige sur le fleuve Tornio avec pique nique dans un camp de trappeurs ou encore une initiation au travail de la forge scandinave. Seconde nuit à Kangos.

**6<sup>ème</sup> jour : Kangos – Äkäslompolo - Hetta, env. 140 Km**

Une grande étape pour un immense paysage, nous sommes dans les grandes étendues ou sont élevés les rennes, seuls les éleveurs fréquentent ces vallées, ces rivières et ces lacs... Passage de la frontière finlandaise et nous escaladons le sommet d'Äkäslompolo, le paysage s'étend à l'infini, le soir, nous atteignons notre hôtel pour la nuit.



**7<sup>ème</sup> jour : Hetta – Karesuando, env. 130 km**

Dernière étape aujourd'hui avec l'est du parc national de Pallas-Tunturi et ses collines majestueuses qui nous accompagnent tout au long du chemin. Lunch de mi-journée sur le lac de Pallasjärvi que nous atteindrons hors-piste par les collines environnantes. Nous empruntons ensuite la rivière à Raatama et suivons son cours jusqu'à Ounasjarvi, l'immense lac sur les berges duquel se trouve notre base que nous rejoindrons en fin d'après-midi pour la restitution du matériel. Soirée festive de fin de séjour et dernière nuit à la base.

**8<sup>ème</sup> jour : Départ !**

Petit déjeuner, transfert à l'aéroport de Kittilä et voyage de retour

**Encadrement / Sécurité :** Encadrement par un guide « ouvreur » francophone, et un « tire fil » à partir de 8 motos.

**Niveau :** Le niveau requis pour ce raid est : Accessible à tous.

**Le forfait comprend :**

- ✓ Accueil à Kittilä
- ✓ Tous les transferts
- ✓ Un guide francophone - anglophone expérimenté durant tout le séjour
- ✓ L'hébergement et tous les repas (pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J8 en chambre double)
- ✓ Location de la motoneige (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo)
- ✓ L'essence, l'huile et les permis de circuler
- ✓ Equipement grand-froid (tenue combinaison et bottes grand froid, casque)

Ne sont pas compris dans le forfait :

- ✓ Le vol aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ Les activités du J5 comme safari traîneau à chiens (à réserver à l'avance)
- ✓ Sac multisport pour le transport de vos effets personnels pendant le raid (peut être loué sur place)
- ✓ Les boissons alcoolisées
- ✓ Les dépenses personnelles
- ✓ La perte de franchise/cautions en cas d'accident : Euro 2 500,- (couvrant la motoneige, le casque, la combinaison, bottes et sac)

**Dates et prix 2022 :**

**Départ possible et sur demande chaque samedi du 8 janvier au 26 mars avec maximum 6 motoneiges et 12 participants par départ selon les groupes et les disponibilités des hébergements au moment des réservations.**

Prix par pers. en chambre double, **1 pers.** par motoneige : Euro 3'420,-/CHF 3'930,-

Prix par pers. en chambre double, **2 pers.** par motoneige : Euro 2'990,-/CHF 3'430,-

**Informations importantes :**

Les conditions préalables de participation pour ce raid sont :

- ✓ 17 ans minimum et titulaire du permis de conduire B selon la législation en vigueur du pays de résidence pour les jeunes faisant la conduite accompagnée en présence de leur tuteur.
- ✓ Un contrat de location devra être rempli et signé sur place avec un dépôt de carte de crédit signé comme garantie (empreinte).
- ✓ Les motoneiges pour ce raid sont des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo.
- ✓ Les parcours définitifs sont choisis par le guide en fonction des conditions météo et sous réserve de l'ouverture des pistes norvégiennes et suédoises avant le 20 février par les autorités.
- ✓ Le niveau de pilotage pour ce raid est : Accessible à tous.

**Bagages :**

Nous fournissons un sac étanche 20 L de même qu'une tenue combinaison et bottes « grand froid » de même que le casque. Ne pas s'encombrer inutilement pour le raid. Un sac étanche de 35 L maximum sur la motoneige est suffisant afin de transporter vos effets personnels : une paire de souliers légers, vos affaires de toilettes, une paire de gants de ski pour les pilotes, 1 paire de moufles chaudes pour les passagers, des sous-vêtements grand froid, deux cagoules et des bonnes chaussettes de même qu'une popote pour les pique-niques. Un petit sac à dos pour le transport de vos affaires pour la journée comme appareil photos ou crème solaire (pas de crème protectrice contenant de l'eau, seule la vaseline est efficace pour votre peau en cas de besoin), lunettes de soleil, les appareils photos et cameras dans un sac étanche (attention à l'autonomie), un couteau (suisse), une lampe frontale et un thermos peuvent s'avérer utiles en de nombreuses circonstances. Les sacs à dos ne sont pas pratiques pour les participants en version duo à cause du dossier.

**Parcours / Distances :**

La distance du raid « Tobacco trail » est d'environ 680 km en 5 jours de motoneige.





**Motoneiges :**

Vous pilotez soit une LYNX 900 ACE ou YETI 600 ACE ou équivalent équipé d'un porte bagage et d'un top case.



*Lynx 900 ACE en duo, une machine puissante et confortable, adaptée aux grands espaces et tous types de terrain.*





***LYNX SCANDIC ou YETI 600 ACE en solo, le «passe partout» prisé des professionnels évoluant en terrain difficile.***