

“Le piste Indiano-Americane” Safari in motoslitta in Québec!

**8 giorni, 7 notti, 6 giorni in motoslitta (1'500 km)
Livello avanzato, buona condizione fisica richiesta**

Stagione 2022

La squadra di CanadAventure dirigono da più di 20 anni un'organizzazione specializzata nel turismo d'avventura in Quebec. Sono proprietari e non subappaltatori della superba base di partenza (vedi foto in basso del lago Taureau, a nord di Saint-Michel-des-Saints), come anche di numerosi punti di appoggio utilizzati nei raid, nonché della flotta di motoslitte, rinnovata ogni anno. Le guide, collaboratori permanenti della società, sono dei veri professionisti del raid e della natura, tutti conoscono perfettamente gli angoli più remoti dell'entroterra della regione. Parlano francese (con un piacevole accento del Québec) e inglese e ci terranno a rendere le vostre vacanze in motoslitta un'esperienza indimenticabile.

La motoslitta fu inventata proprio in Québec nel 1923 da Joseph Bombardier. Lo sport è diventato talmente popolare che la provincia del Québec ha tracciato una rete di circa 30.000 Km di piste segnalate, dotate dei servizi necessari e che comprendono stazioni di servizio, garage, piccoli alberghi e ristoranti costruiti in legno.



«Le piste indiano-americane» è un raid unico nel suo genere! 1500 Km in 6 giorni e 7 notti nel cuore della foresta del Québec, adatto soprattutto per coloro che preferiscono un ritmo sostenuto per qualche ora. Non trattandosi comunque di una gara, durante il raid sono previste diverse pause per riprendere fiato o fare qualche fotografia. Questo raid è consigliato a partecipanti con un minimo di esperienza in motoslitta o un veicolo sportivo simile (quad, enduro, moto ecc.), viste le lunghe distanze da percorrere. Lungo il percorso inedito scoprirete sei sentieri spettacolari immersi in una natura incontaminata ed ogni sera alloggerete in una tipica baita dove potrete godere ospitalità e confort.

Il percorso passa attraverso diversi villaggi isolati in piena foresta boreale, un'ottima occasione per scoprire i lati nascosti della cultura degli indiani d'America. Il percorso parte da Lanaudière e attraversa le Hautes-Laurentides per raggiungere a nord le vaste pianure della Haute-Mauricie, prima di scendere lungo la valle del fiume Saint-Maurice fino alle foreste della Mastigouche.

Svolgimento del programma:

Sabato: Viaggio e accoglienza

Accoglienza personalizzata all'aeroporto di Montreal da parte del team di Canada Snowmobile Adventures e trasferimento in autobus a Quebec City. Dopo 3,5 ore di viaggio, arriverete finalmente nella famosa città di Quebec al **DoubleTree Hotel**. La vostra prima cena sul suolo del Quebec sarà seguita da una buona notte di sonno perché domani inizia l'avventura!

Domenica: Prima giornata introduttiva!

Colazione abbondante. Distribuzione dell'equipaggiamento e primo contatto con le macchine, Bombardier Renegade adrenaline Sport (entrambe del 2021), dotate di un motore Etec di 130 cavalli. Queste macchine funzionano perfettamente non solo in pista ma anche fuori pista nella neve fresca e sono adatte a questo tipo di raid.

Spiegazione dettagliata del funzionamento delle motoslitte e delle consegne di sicurezza, seguita da un piccolo tour di prova sulla nostra pista di allenamento.

I 190 km di questo primo giorno ti permetteranno di ingoiare il jet lag e di prendere confidenza con le tue macchine. Finirai questa prima tappa alla fine della giornata **all'Auberge des 3 canards**, a Charlevoix.



L'auberge Canadaventure e l'auberge du Lac Taureau

Lunedì: la regione di Saguenay!

La seconda tappa ti porterà nella regione di Saguenay-Lac-St-Jean. Questo è il tuo secondo giorno e cominci a sentirti più a tuo agio sul tuo monte e tanto meglio perché oggi, dopo aver lasciato la valle di St-Laurent, ti dirigerai verso nord dove i sentieri sono più tortuosi e più stretti con passaggi nella foresta. A mezzogiorno, pranzo in una tipica staffetta in motoslitte nel cuore della foresta. Arriverete alla fine della giornata **all'Auberge des 21**, sulle alture della baia. Potrete godere della magnifica vista che questo stabilimento vi offre. Un pasto eccellente vi aspetta prima di una buona notte di sonno.

Martedì: Direzione Haute Mauricie!

Partenza al mattino presto per la regione della Haute Mauricie, l'onnipresente natura selvaggia vi accompagnerà lungo tutto il percorso. Attraverserete le grandi foreste canadesi per diversi chilometri con paesaggi ancora diversi dagli altri giorni. Pranzo in una staffetta in motoslitte, dove avrete l'opportunità di fare rifornimento. Passerete vicino alle terre native degli Atikamekw. Percorrete i chilometri rimanenti e arriverete finalmente al **Pourvoirie Lac Édouard**, dove prenderete il pasto serale e passerete la notte.

Mercoledì: la tappa più lunga del raid!

Dovrete partire presto questa mattina perché oggi vi aspetta una giornata molto lunga, in effetti una delle più lunghe di tutto il raid (290 km). Dirigiti a sud-ovest nella regione di Lanaudière, dove ci sono poche fermate. Ammirate la natura circostante mentre vi dirigete verso il vostro relè per il pranzo. Sali in sella per altri sentieri innevati che attraversano laghi e foreste fino a raggiungere il tuo alloggio per la sera. Poi vi dirigerete verso **L'Auberge du Lac Taureau**. Dopo tutti quei chilometri, non avrai problemi ad addormentarti! Ma prima, approfittate della piscina e delle vasche idromassaggio di questo albergo per rilassarvi.

Giovedì: la valle di Saint-Maurice!

Una giornata più corta oggi per godersi un po' di più il paesaggio. Ritornerete nella regione della Mauricie dopo aver attraversato la riserva naturale di Mastigouche: una vera delizia per gli amanti della motoslitte. Dopo il pranzo in una tipica staffetta, arriverete alla fine della giornata a St-Alexis-Des-Monts, sulle rive del **Lac à l'Eau Claire** dove vi aspetta la vostra locanda. Anche qui, potrete godere di una bella piscina alla fine della giornata. Cena e notte in un cottage nel dominio.



Venerdì: Ritorno a Quebec City

L'ultima tappa vi riporterà dalla regione della Mauricie a Quebec City. Sosta per il pranzo in un ristorante locale. Poi tornerete in sella per l'ultimo segmento che vi riporterà al punto di partenza per il ritorno delle motoslitte (con 1400 km in più sul contachilometri) e dell'attrezzatura. Poi ci dirigiamo verso il confortevole **DoubleTree Quebec Hotel**, dove troverete il vostro bagaglio "cittadino" lasciato all'inizio del raid. Vi sistemate comodamente, fate una doccia calda per far scorrere l'adrenalina e poi scendete per un aperitivo nel piccolo salone. Per coloro che desiderano terminare la loro ultima serata su una nota più urbana. L'hotel mette a disposizione una navetta che vi porterà all'Old Quebec. Ultima cena stasera in compagnia dei tuoi compagni d'avventura. Cosa ti aspetti da una tale odissea? Costruisci relazioni!

Sabato: Trasferimento o Prolungamento!

Dopo un'ultima prima colazione quebecchese, farete un giro libero della bella città di Québec, soprattutto della città alta che è fortificata e merita una visita. Nel primo pomeriggio, il vostro autobus vi porterà all'aeroporto di Montreal. Imbarco in prima serata per il volo di ritorno in Europa.

Domenica: Arriva in Europa

Servizi compresi nel forfait:

- ✓ Accoglienza a Montréal, trasferimento andata e ritorno dall'aeroporto di Montréal
- ✓ Cocktail di benvenuto
- ✓ Pensione completa della cena del primo giorno fino alla colazione dell'ultimo giorno
- ✓ Alloggio dal primo all'ultimo giorno (7 notti) in camera doppia negli alberghi, baite ecc. previsti lungo il percorso
- ✓ Tutte le tasse canadesi (alloggio, TPS e TVQ) applicate ai non residenti
- ✓ Motoslitte Bombardier Ski-Doo Monoplace 600ACE modello 2021
- ✓ Assicurazione, permesso di circolare e responsabilità civile verso terzi
- ✓ Olio e carburante
- ✓ Equipaggiamento per temperature estreme: casco, tuta, passamontagna nuovo (regalata), guanti, stivali
- ✓ Garanzia di un massimo di **6** motoslitte per una guida dalla partenza
- ✓ Assistenza riparazioni/sostituzione delle motoslitte in caso di problemi meccanici
- ✓ Equipaggiamento d'emergenza: GPS, telefono satellitare, kit di primo soccorso e equipaggiamento di sopravvivenza
- ✓ Road-book dettagliato del raid
- ✓ Servizio a tempo pieno di una guida alpina professionista per tutta la durata del raid

Servizi NON compresi nel forfait:

- ✓ Volo internazionale andata e ritorno dall'aeroporto di vostra scelta.
- ✓ Al ritorno, trasferimento dal centro di Montreal all'aeroporto, forse si il vostro volo parte prima delle ore 19.30
- ✓ Bevande, spese personali e la mancia per la guida alpina.
- ✓ La cauzione di \$ 2875.00 + Tax (garanzia con carta di credito) per la motoslitte.

Date e prezzi della stagione 2022 a persona, in camera doppia, una motoslitte a persona

11 part. garantite, da sabato a sabato dal 2 gennaio (prima partenza) al 13 marzo 2022 (ultima partenza) da: **Euro 3620,- / CHF 4160,-**

- ✓ Supplemento camera singola: Euro 490,- / CHF 550,-
- ✓ Soggiorno «privato» con guida esclusiva alla stessa tariffa e con partenza in un giorno a scelta per un gruppo minimo di 6 persone
- ✓ Questo soggiorno non è possibile con due persone per motoslitte

Informazioni importanti:

Il contratto di motoslitta:

Il giorno del vostro arrivo o l'indomani mattina, dovrete completare il contratto di noleggio della motoslitta che utilizzerete. Dovrete tassativamente essere in possesso di una **patente di guida valida** (moto o macchina) e di una carta di credito internazionale (Visa o MasterCard) per la cauzione a garanzia della franchigia. Durante tutto il raid dovrete avere sempre con voi una copia di questo contratto.

La cauzione/franchigia:

La motoslitta è divertente ma come ogni sport a motore può presentare certi rischi. Malgrado tutte le attenzioni dedicate alla sicurezza, può comunque comportare certi rischi anche a bassa velocità. Un momento di distrazione, una lastra di ghiaccio e voilà! Anche una piccola uscita di pista può causare dei danni al veicolo. Il costo delle riparazioni e dei pezzi di ricambio è molto elevato (come quello di tutti i veicoli sportivi) e la fattura può arrivare ad aggirarsi attorno a centinaia di dollari. Per questo al momento del noleggio è necessaria una cauzione di 2500 Dollari Canadesi a motoslitta. Questa cauzione rappresenta l'ammontare massimo dei danni al veicolo o all'equipaggiamento di cui è responsabile il partecipante. Questa cauzione viene generalmente realizzata con imprint della carta di credito a garanzia, il quale verrà restituito in seguito ad un'ispezione del mezzo a fine escursione.

La copertura della franchigia:

Questo copertura non è possibile per questo viaggio "Le piste Indiano-Americane".

Le clausole del contratto di copertura della franchigia:

- questo contratto copre solamente i veicoli ricreativi (quad e motoslitte) di CanadAventure utilizzate per le escursioni guidate.
- questo contratto copre solamente il veicolo noleggiato corrispondente al numero scritto sul contratto di noleggio oppure l'eventuale veicolo di rimpiazzo fornito in caso di difetti meccanici. In caso d'incidente (panne) del veicolo noleggiato e il cliente volesse proseguire con un altro veicolo con la stessa copertura, dovrà sottoscrivere un nuovo contratto.
- questo contratto sarà reso nullo se l'utente non dovesse rispettare le regole di guida e di sicurezza, se dovesse danneggiare volontariamente il veicolo o nel caso in cui guidasse sotto l'effetto di alcol o sostanze illecite.
- questo contratto non copre la rottura dell'equipaggiamento fornito assieme al veicolo (casco, tuta ecc.), né le spese di rimpatrio di un veicolo rotto.

Sicurezza:

La motoslitta è uno sport alla portata di tutti. E' facile da guidare ma è comunque un veicolo potente che richiede il rispetto delle norme di sicurezza:

- Al momento dell'avostra iscrizione, riceverete un depliant « consigli ai conducenti di motoslitta » da leggere con attenzione.
- La vostra guida vi spiegherà nel dettaglio il funzionamento del vostro veicolo e farete dei giri di prova sul nostro percorso di prova alla base del lago Taureau prima della partenza.
- Le guide sono responsabili della vostra sicurezza e dello svolgimento corretto del programma e hanno l'autorità di mettere fine a qualsiasi tipo di comportamento rischioso.
- I percorsi non sono mai definitivi. Possono variare in base alle condizioni meteorologiche, ad un incidente su uno dei sentieri ecc. In tal caso, la guida sceglierà l'opzione migliore