

Raid Scandic !

5 jours de raid motoneige, des parcs nationaux finlandais aux fjords norvégiens

3 pays et 600 km pour passionnés et sportifs !

Saison 2021

Vous rêvez de découvrir la région la moins peuplée d'Europe avec ses grands élevages de rennes ? De traverser les « Alpes scandinaves » ainsi que les grands parcs nationaux de Finlande et de Suède jusqu'aux fjords norvégiens, sans oublier le massif du mont Halti, le point culminant de la Finlande avec ses 1 324 mètres d'altitude ?

Voici quelques points forts qui vous attendent pendant ce safari, sans oublier de mentionner les fameuses aurores boréales qui représentent un phénomène naturel extraordinaire que de nombreuses personnes dans le monde rêvent de voir. La zone d'observation des aurores sur Terre varie en fonction de l'activité solaire mais dans tous les cas, notre safari se déroule idéalement sur « la route des aurores » ainsi officiellement désignée par les trois pays scandinaves comme la zone optimum pour voir ce spectacle incroyable ! Elles sont visibles jusqu'à 200 nuits par an sur cette fameuse route entre septembre et avril. Soyez donc vigilants dès qu'il fera nuit car elles peuvent durer seulement 20 secondes comme des heures entières, mais bien sûr elles ne sont jamais garanties ! Tous les soirs, nous guetterons le ciel de même que les sites Internet de météo et de prévision d'aurores boréales afin de mettre le maximum de chances de notre côté afin de les admirer et de les photographier.



Programme du séjour :

1^{er} jour : Vol International, accueil et transfert

Arrivée à l'aéroport de Kittilä, accueil par notre équipe puis transfert en navette jusqu'au petit village de Karesuando en 2h30 environ. Prise en charge des chambres à la base suivi d'un apéritif de bienvenue et du premier briefing sur le déroulement des prochains jours de même que la distribution des équipements suivant l'heure d'arrivée (tenue combi grand froid, bottes grand froid, casque). Suivra le dîner en commun et une bonne nuit à la lodge de la base.

2^{ème} jour : Karesuando – Hirvasvuopio, env. 75 Km

Aussitôt le petit déjeuner terminé, vous prendrez possession de vos machines (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo) puis suivront les consignes de sécurité avant de démarrer les moteurs et de suivre votre guide. Le parcours de ce jour est d'environ 75 km en direction du nord du parc national et en traversant la frontière norvégienne et en passant au pied du mont Tsaibma en pays samii où le lunch de cette journée sera organisé. Les Lapons, originaires de Mongolie, sont les maîtres absolus dans ces terres à l'extrême nord de l'Europe. Arrivée dans l'après-midi à notre cabane située loin de tout pour un excellent dîner et une première nuit au bout du monde !



3^{ème} jour : Hirvasvuopio – Kilpisjärvi – Saarikoski, env. 120 Km

Petit déjeuner puis nous repartons vers le nord à la conquête du plus haut sommet de Finlande, le mont Halti (culminant à 1 324 mètres d'altitude) d'où vous aurez une vue imprenable sur les montagnes norvégiennes. Pique-nique sur le lac de Kilpisjärvi avant de traverser la frontière suédoise et descendre la rivière jusqu'à la ferme de Leif à Saarikoski. Sauna traditionnel, dîner et nuit à la ferme.



4^{ème} jour : Saarikoski – Skibotn – Saarikoski, env. 200 Km

Petit déjeuner puis départ en direction du Nord où le paysage devient plus montagneux, ressemblant étrangement avec les Alpes, scandinaves ici. Passage de col avec des sommets à plus de 1 000 mètres d'altitude qui font office de frontière entre la Suède et la Norvège avant de plonger dans les fjords en empruntant une descente vertigineuse sur quelques kilomètres jusqu'au niveau de la mer. Frissons garantis ! Lunch / pique-nique dans le fjord avant de reprendre les motoneiges pour rejoindre Saarikoski par la rivière. Sauna traditionnel, dîner et nuit à la ferme.

5^{ème} jour : Saarikoski – Rostrojarvi – Saarikoski Lodge, env. 125 Km

Petit déjeuner puis départ pour une superbe étape dans le paysage magistrale du parc national de Rostrojarvi où sont élevés les rennes, l'animal d'honneur de la Laponie, qui fait partie intégrante du mode de vie Lapon et des activités de subsistance dans cette partie du pays. La Laponie en compte près de 200 000 ! Seuls les éleveurs fréquentent ces immenses étendues formées de vallées, rivières et lacs. Pique-nique de milieu de journée en pleine nature avant de rejoindre dans l'après-midi notre base pour la nuit à Saarikoski. Sauna et dîner à la ferme.

6^{ème} jour : Saarikoski – Karesuando, env. 130 Km

C'est une étape au pilotage varié qui nous attend aujourd'hui en passant tantôt en forêt puis sur des sentiers et des lacs. Nous suivrons les rives de la rivière Muonio qui fait office de frontière entre la Finlande et la Suède avant de regagner notre lodge du premier soir dans l'après-midi pour la restitution du matériel. Soirée et nuit à la lodge de la base.



7^{ème} jour : Journée libre à disposition

Activités optionnelles aujourd'hui avec par exemple une sortie en traîneaux à chiens (235 euros) ou de la pêche blanche (60 euros) ou encore tout simplement se reposer au lodge. Soirée festive de fin de séjour et nuit au lodge de la base.

8^{ème} jour : Départ !

Petit déjeuner, transfert à l'aéroport de Kittilä et voyage de retour

Encadrement / Sécurité : Encadrement par un guide « ouvreur » francophone, et un « tire fil » à partir de 8 motos.

Niveau : Le niveau requis pour ce raid est : Passionnés à sportifs avant le 20 février puis tout public jusqu'à la fin de saison.

Le forfait comprend :

- ✓ Accueil à Kittilä
- ✓ Tous les transferts
- ✓ Un guide francophone - anglophone expérimenté durant tout le séjour
- ✓ L'hébergement et tous les repas (pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J8 en chambre double)
- ✓ Location de la motoneige (des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo)
- ✓ L'essence, l'huile et les permis de circuler
- ✓ Equipement grand-froid (tenue combinaison et bottes grand froid, casque)

Ne sont pas compris dans le forfait :

- ✓ Le vol aller-retour de l'aéroport de votre choix
- ✓ Les activités du J7 comme safari traîneau à chiens (réservation à l'avance nécessaire) ou pêche blanche par exemple
- ✓ Sac multisport pour le transport de vos effets personnels pendant le raid (peut être loué sur place)
- ✓ Les boissons alcoolisées
- ✓ Les dépenses personnelles
- ✓ La perte de franchise/cautions en cas d'accident : Euro 2 500,- (couvrant la motoneige, le casque, la combinaison, bottes et sac)

Départ le samedi avec maximum 6 motoneiges et 8 participants par départ selon les groupes et les disponibilités des hébergements au moment des réservations.

Dates et prix 2021 :

- ✓ 09.01. – 16.01.2021
- ✓ 23.01. – 30.01.2021
- ✓ 06.02. – 13.02.2021
- ✓ 13.02. - 20.02.2021
- ✓ 20.02. - 27.02.2021

Prix par pers. en chambre double, **1 pers.** par motoneige : Euro 2950,-/CHF 3300,-

Prix par pers. en chambre double, **2 pers.** par motoneige : Euro 2680,-/CHF 3000,-

Informations importantes :

Les conditions préalables de participation pour ce raid sont :

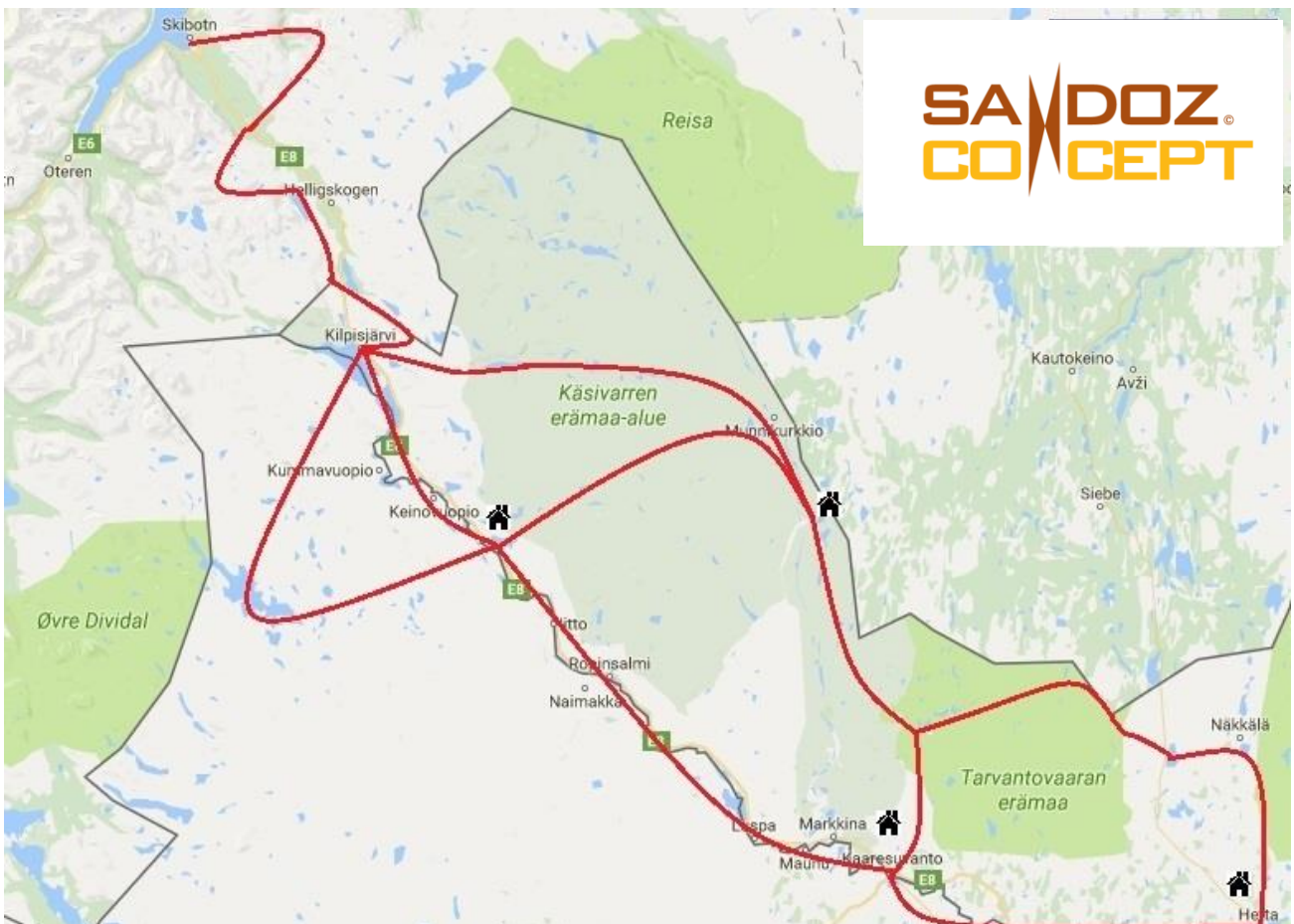
- ✓ 17 ans minimum et titulaire du permis de conduire B selon la législation en vigueur du pays de résidence pour les jeunes faisant la conduite accompagnée en présence de leur tuteur.
- ✓ Un contrat de location devra être rempli et signé sur place avec un dépôt de carte de crédit signé comme garantie (empreinte).
- ✓ Les motoneiges pour ce raid sont des BRP Lynx 900 ACE ou YETI 600 ACE en version solo ou des Commander 900 ACE en version duo.
- ✓ Les parcours définitifs sont choisis par le guide en fonction des conditions météo et sous réserve de l'ouverture des pistes norvégiennes et suédoises avant le 20 février par les autorités.

Bagages :

Nous fournissons un sac étanche 20 L de même qu'une tenue combinaison et bottes « grand froid » de même que le casque. Ne pas s'encombrer inutilement pour le raid. Un sac étanche de 35 L maximum sur la motoneige est suffisant afin de transporter vos effets personnels : une paire de souliers légers, vos affaires de toilettes, une paire de gants de ski pour les pilotes, 1 paire de moufles chaudes pour les passagers, des sous-vêtements grand froid, deux cagoules et des bonnes chaussettes de même qu'une popote pour les pique-niques. Un petit sac à dos pour le transport de vos affaires pour la journée comme appareil photos ou crème solaire (pas de crème protectrice contenant de l'eau, seule la vaseline est efficace pour votre peau en cas de besoin), lunettes de soleil, les appareils photos et cameras dans un sac étanche (attention à l'autonomie), un couteau (suisse), une lampe frontale et un thermos peuvent s'avérer utiles en de nombreuses circonstances. Les sacs à dos ne sont pas pratiques pour les participants en version duo à cause du dossier.

Parcours / Distances :

La distance du raid « Scandic » est d'environ 600 km en 5 jours de motoneige.



Motoneiges :

Vous pilotez soit une LYNX 900 ACE ou YETI 600 ACE ou équivalent équipé d'un porte bagage et d'un top case.



Lynx 900 ACE en duo, une machine puissante et confortable, adaptée aux grands espaces et tous types de terrain.



LYNX SCANDIC ou YETI 600 ACE en solo, le «passe partout» prisé des professionnels évoluant en terrain difficile.